

錫安教會 2014 年 8 月 24 日分享

第一章：偽旗行動與 MH17 被擊落事件

第二章：總結感言

影片：主日回顧

上星期，日華牧師繼續分享「2012 信息號外篇」，解釋專為電視而設的魔術與敵基督大迷惑的關係。當這些為電視而設的魔術用於製作 MH17 事件等「偽旗行動」時，必然會出現破綻，這是因為「魔術師的心理障礙」。

因魔術師與真正的騙子不同，當觀眾看魔術表演時，魔術師和觀眾也知道表演是假的，不過，一個專業的魔術師會讓人在意想不到的情況下變出戲法來。但騙子卻是讓觀眾由始至終都是受騙，誤以為那表演是真的。因此，這成為了魔術師製作「偽旗行動」的致命傷，就是魔術師需要「事先演出」作為預演。例如大衛高柏飛（David Copperfield）曾表演如「911 事件」一樣摧毀建築物的魔術，他被鎖於保險箱內，但最終卻能從被摧毀的建築物內逃出來。另外，他亦試過變走飛機。因此，魔術師和騙子的分別，就是魔術師所作的「偽旗行動」，只讓人不知道其魔術是怎樣變出來，但卻不會讓人感到這魔術是真實的。

MH17 的撞機現場，就有好像美國荷里活電影中的爆炸場面，當中不論是多猛烈的爆炸，地上都沒有出現坑洞，因那只是一個場景，而不是真正爆炸。



MH17 航機從高空三萬多呎掉到泥地上，但泥地上卻連一個坑都沒有！然而，當群眾走過這泥地，卻留下腳印，這是非常不合理的！因那只是同一個佈景來的，而那些破爛的引擎，都是被放置在地上。



MH17 事件是一場「偽旗行動」，當中有許多的同謀，然而，為何現場的群眾、警察，看到這場表演，沒有感到奇怪和作出干預呢？因為魔術師用演習作理由來瞞天過海。在發動「偽旗行動」的前後，公佈將進行不同的演習，以混淆大眾的視線。例如在「911 事件」中，為何沒有戰機截擊飛往世貿或國防部的民航機呢？因為當時空軍正在進行演習，所以其他人被混亂了。



至於第三架飛機，官方宣稱已被截擊了。其實，飛機所掉進的坑早在一年前已經存在。更甚的是，坑內並沒有引擎等大量飛機殘骸。所以，那航班其實並沒有被擊落。



而 Freemason 另一張關於長跑的遊戲咕，即是代表「波士頓爆炸案」，亦是另一場的魔術表演。那次爆炸中並沒有任何火焰，只出現了魔術師在台上變魔術的煙。並且，當時亦是處於演習期間，而演習的內容正正是在長跑比賽中發生恐怖襲擊。這些佈局讓世界陷入一遍混亂之中。



另外，在 MH 事件中，當飛機被擊落時，所有人也將責任歸咎於俄羅斯，而烏克蘭亦聲明，他們沒有飛機或戰鬥機在肇事地點出現。可是，當俄羅斯拿出人造衛星資料，證明烏克蘭當時有兩架 SU25 戰鬥機一直在同一條航道飛行時，烏克蘭便辯稱：當時正進行演習，稱為「Tidal Wave」。由此可見，這些演習，成為了「偽旗行動」被識破後的藉口。



另一例子：「Sandy Hook 事件」亦是一個典型演習模式，因為那些臨時演員會收到相同品牌的蒸餾水；並且，不論是家長或現場人員，也會掛著相同的名牌。更甚的是，在「Sandy Hook 事件」當中，為了製造有很多人參與的現象，臨時演員需要不停地在鏡頭前走過，然後在外圍繞圈子，再進去房子，再出來繞圈。

另外，那些報道警察用胡椒噴霧對付人群的新聞，也只是演習罷了。因此，按著這個原則，當美國有槍殺案演習的地方，可能將會有槍殺案發生。而有軍事演習的地方，就隨時會有恐怖襲擊。因那是魔術師變魔術的時間。再者，以演習方式的「偽旗行動」變成侵略是常發生的事。所以，當美國與日本於太平洋演習的時候，中國視之為挑釁。

日本陸自首參加環太演習 展示奪島作戰

當地時間7月1日，美國夏威夷火奴魯魯，參與環太平洋演習的日本陸上自衛隊士兵正在演習搶灘登陸。來自22個國家及6個觀察員國的大約兩萬五千名士兵參加了「環太平洋-2014」軍事演習。

據日本共同社7月2日消息，美國海軍主辦的環太平洋聯合演習(RIMPAC 2014)正在夏威夷舉行，首次參演的日本陸上自衛隊於當地時間1日展示了在美海軍陸戰隊卡內歐斯基地進行的奪島訓練過程。

此次環太平洋演習已是第24屆，中國首度派出海軍艦艇參演。報道指出，日本陸自希望通過展示水陸兩棲作戰能力制衡中國。



報道稱，進行公開訓練的是日本離島防衛專門部隊“西部方面普通科聯隊”。陸自1日在卡內歐斯基地單獨進行了搶灘登陸作戰訓練。

據悉，今年，中國派出4艘軍艦、兩架直升機、一支特戰分隊、一支潛水分隊和一支醫療分隊，共計1100名中國官兵。中方“和平醫學交流演習”，另有一艘補給艦、一艘護衛艦和一艘驅逐艦將被編入海上封鎖行動特混艦隊。

另有統計顯示，這次環太平洋演習共有47艘水面艦、6艘潛艇以及200余架飛機參與，其中美方參演艦艇佔到一半左右。第一次以參演國身份派海軍共派出四艘艦艇參與，規模僅次於東道主美國。

事實上，就中國參加環太平洋演習，有媒體將其與中國海軍戰略調整與轉型聯繫起來，也有媒體不無渲染中國軍事威脅。對此，中國國防部，中國海軍開展了越來越多的遠海活動，包括海軍遠程編隊赴亞丁灣索馬利亞海域執行護航任務、海軍醫院船執行人道主義醫療救助、航失聯營救、參加中外海上聯合演習，以及常态化遠海訓練等等，這些活動都符合相關國際法和國際實踐。

需要指出的是，在這些遠海活動中，中國海軍致力於與各國海軍加強溝通、增進互信，共同應對多種安全威脅。中國堅持走和平發展道路，中國海軍的遠海防禦戰略沒有改變。(來源：環球網)

事實上，這些為電視而製作的「偽旗行動」，是從魔術表演中發展出來的。魔術師買通助手，就可以作表演，但「偽旗行動」需動員上千人，所以，這已經發展為一個大型騙局的系統。大衛高柏飛的部分表演，只是串通助手的騙術。例如他的手帕魔術表演，手帕可以左右擺動，穿過樽子，因為，手帕是繫在一條橫跨整個舞台的透明線上，由兩名助手拉動。而大衛高柏飛，是第一位不只收買了助手，而是收買所有現場觀眾來演戲的魔術師。

這兩名助手不說出來
便沒有人知道怎樣變這個魔術



世界級著名魔術師
大衛高柏飛
David Copperfield



助手



透明線



助手

兩旁的人拉動時
手帕便懂得於兩旁郁動

當理解所有人也是串通的，就能夠拆穿八成的電視魔術了，除大衛高柏飛以外，另一位就是 Criss Angel，而他的表演也是一種騙術。他與大衛高柏飛不同，大衛高柏飛是製造假新聞的騙術，而 Criss

Angel 就像敵基督般，他以假神蹟的騙術來欺騙世人。Criss Angel 是第一位表演在游泳池上行水面、飛行等的魔術師。但這些街頭騙術，其實也是用了串通途人的手法來進行。



例如，日本的街頭表演，魔術師在麥當勞的廣告版前，變出一個漢堡包。咬了一口之後，再把漢堡包放進廣告版中。其實方法很簡單，只要在麥當勞前做一個假的佈景板，在佈景板後，有人把漢堡包傳出便行了。



Criss Angel 其中一個著名的「街頭騙術」，就是走到一間商店裡，然後在垃圾桶內取出一張紙，蓋在商店門前的玻璃，然後，走進在商店內，從玻璃出來。其實，那商店是佈景，並且，商店的玻璃其實是倒轉的 U 形，助手能將玻璃推上，使下面出現空洞，Criss Angel 便從空洞中穿過。



一些小型的魔術表演中，使香煙、胡椒粉在玻璃上通過，亦是使用這個方法。由於旁邊的人一定能看到其破綻，所以，這些旁觀者一定也在演戲，所以，這些表演，並沒有任何魔術成份，只是騙術而已。可是，當發動戰爭時，國家也是使這種下流騙術，已是可悲的事實。



總結感言部分，日華牧師分析，我們現時已活在一個怪異、詭異的時代。因人們知道，在末後的日子中，撒但是要來欺騙他們。可是，現今的基督徒，卻不知道現在自己已經活在充滿騙術的時代。這些「偽旗行動」的發生，改變著局勢的發展，但基督徒卻是沒有方向，完全不知情，甚至感到混亂和絕望。大部分的基督徒並不知道，比特幣便是 666 的前身。

可是，當對比《聖經》的原則時，我們卻發現，《聖經》不斷的應驗。例如，《聖經》讓我們知道，當神在某地方不降雨，就是神對那地方的審判。現時，美國西岸的大型旱災正讓我們知道，神正在審判美國。因神按時於以色列降下春雨、秋雨，這是神賜予他們的祝福。但當神審判的時候，天是銅、地是鐵，天不降雨，地上的植物也不能生長。

約珥書 第 2 章

23 錫安的民哪，你們要快樂，為耶和華你們的神歡喜；
因他賜給你們合宜的秋雨，為你們降下甘霖，
就是**秋雨、春雨**，和先前一樣。

春雨秋雨

申命記 28:15-24

- 15 你若**不聽從耶和華你神的話**，不謹守遵行他的一切誠命律例，
就是我今日所吩咐你的，這以下的咒詛都必追隨你，臨到你身上：
- 16 你在城裡必受咒詛，**在田間也必受咒詛**。
- ：
- ：
- 22 耶和華要用癆病、熱病、火症、瘡疾、刀劍、
旱風（或作：乾旱）、霉爛攻擊你。這都要追趕你，直到你滅亡。
- 23 **你頭上的天要變為銅，腳下的地要變為鐵。**
- 24 耶和華要使那降在你地上的雨變為塵沙，
從天臨在你身上，直到你滅亡。

可是，現時全球卻已出現如 Webbot 所預測的各種混亂天氣。本來是降雨時候，卻變成降冰雹；本來應該太陽高掛的時候，卻刮起暴風。因是神創造全世界的天氣、磁場、溫度，季節的平衡，所以，當神打破這些平衡，意味著神向全地作出審判。《啟示錄》更加對不平衡天氣作出記錄，記載是神的審判。



例如，信息提及 MH17 馬航事件，會引發第三次世界大戰。雖然，各國專家進行分析，但《聖經》早已提及，第三次世界大戰一定是由俄羅斯傾巢而出去毀滅以色列的事件開始。所以，現時俄羅斯的局勢緊張，背後是以色列政府成為主要的磨心，去引發整件事，最後導致俄羅斯不得不攻打以色列，引發第三次世界大戰。因此，不論現時金融或政治的變動如何，早已在《聖經》的《以西結書·三十八章》提及有關事情，就是俄羅斯將會攻打以色列，導致第三次世界大戰。

另外，在 MH17 被擊落的數小時後，以色列便開始出兵攻打加沙。所以，這就像一個騙術般，推動整個世界的走向。因此，我們一定要擁有這份智慧，知道《聖經》所記載的時局，正在我們眼前應驗。

今個星期，日華牧師繼續分享，大迷惑與「偽旗行動」的第三篇。

第一章：偽旗行動與 MH17 被擊落事件

以現時來說，如果我以大衛高柏飛級數去表演「MH17 飛機失事」的魔術，我會怎樣表演呢？現在我們已經知道它的破綻，原來共濟會早已買通那麼多的觀眾。但是，它要怎樣才能夠變出這戲法來呢？

如果我是大衛高柏飛，我要變一個魔術，讓「MH17 飛機失事」在新聞、傳媒上消失，我一定會做一件事：就是要知道，現時當一架飛機消失後，究竟有沒有方法再把它找出來？因此，若是要「early warning」——提早警告、預演的話，我便要找一架飛機，嘗試把它真的弄致消失。就如我所說，共濟會在十多年前已開始用那麼多做假的方式，看看有沒有人露出馬腳一樣。



我要使一架叫作 MH370 的飛機消失，消失之後，究竟它有沒有任何的破綻？不論是飛機上的乘客，還是飛機上的一些意想不到的設備，藉著人造衛星能尋回這架飛機出來嗎？

影片：尋找馬來西亞航空 MH370 號班機失敗告終

馬來西亞航空 370 號班機空難，是指在 2014 年 3 月 8 日，從馬來西亞吉隆坡前往中國北京首都國際機場的波音 777-200ER 航機失蹤的事件，亦被認為是有史以來「最離奇」的飛機失聯案例。

YouTube 片段：

Flight MH370 ended in the southern Indian Ocean

MH370 航班於南印度洋消失

As every hour goes by, the search area gets bigger and bigger.

隨著時間流逝，搜索範圍越來越廣，

When Flight 370 went off the grid on March 8th, 2014 it became an international mystery. 馬航 370 班機在 2014 年 3 月 8 日失蹤，事件成為國際謎團。

It's just not acceptable for an aircraft full of passengers to vanish. The world can't tolerate like that. 這令人無法接受，一架載滿乘客的飛機竟消失，世人無法容許這種情況。

為甚麼以現代的先進科技，包括：雷達、人造衛星等，都未能協助全球各國數以百計的專家，找出馬航 MH370 的去向和蹤影呢？原來 MH370 在失蹤前，機上用來回應機場追蹤的異頻雷達（Transponder）早已被人刻意關閉了。



YouTube 片段：

The more worrying: two minutes after Flight 370's last words the plane's vital radar tracking device its transponder, stops working.

讓人更擔憂的是，航班 370 發出最後通話之後的 2 分鐘，機上最重要的雷達追蹤裝置，異頻雷達收發機竟停止運作。

With 20,000 flights in the air at any one time, transponders are the primary way air traffic control keeps track of them.

現時每刻都有 2 萬架飛機在空中，異頻雷達收發機是最主要的工具，讓航空交通管制追蹤飛機位置。

Hans Weber

航空顧問

The transponder is a device on the aircraft that sits there passively. But the moment it receives certain radar

waves from a ground-based radar it wakes up.

收發機是以待機模式放置在機上，當接收到地面雷達發出的信號時，裝置就會啟動。

The radar will transmit a question that basically says, who are you?

雷達會發送出一條問題，基本上是問：你是誰？

Guy Gratton 博士

布魯內爾大學航空學研究人員

It then sends a digital message back saying I'm me, I'm here.

而收發機就會以數碼方式回應，我是我，我在這裡。

And depending upon the complexity of the system on the airplane it may well give more information about the aircraft its altitude and its position.

取決於機上系統的複雜性，它甚至能夠提供更多航班的資料，如飛行高度和位置等。

High above the South China Sea, there is radio silence in the aircraft and no blip from the transponder on the screens.

於南中國海上空，機上的信號設置均處靜止狀態，雷達上亦無來自收發機的光點。

Vietnamese air traffic control is expecting the plane's scheduled arrival at their airspace.

越南航空交通管制預計航班如期進入領空，

But from 1:21am on, they can't see or hear Flight 370.

但凌晨 1:21 後，卻未見或收到航班 370 的消息。

So the airplane did disappear off their radar screens and not been in communication. It's is a very very very difficult thing for air traffic control to live with.

航班從雷達上消失及通訊斷絕，對航空交通管制來說是非常非常嚴峻的情況。

Blind without the transponder air traffic control doesn't know that the 777 is going way off course heading west in completely the opposite direction.

在收發機失效的情況下，航空交通管制無法知悉，777 客機將偏離航道，並以完全相反方向往西飛行。

The rate of incidence of the aircraft disappearing is really very low.

事實上，航機消失的發生率非常之低。

一名馬來西亞官員表示：調查人員已經確認劫持馬航 MH370 客機者，為一名或多名具備飛機駕駛經

驗的人，劫機者有意關閉飛機上的通訊設備，並將飛機偏離預定的航線。

英國專家表示，歹徒可藉著飛機上的娛樂系統，入侵飛機的主系統，從而操控及劫持飛機。

機師不單只刻意關閉了異頻雷達（Transponder），更刻意關閉了飛機的通信定址與報告系統——ACARS system。

YouTube 片段：

But the transponder is not the only system that keeps the plane in contact with the ground. There is a second.

但異頻雷達收發機不是唯一的系統，讓飛機與地面保持聯絡，還有第二個。

The Aircraft Communication Addressing and Reporting System or ACARS.

就是飛機通信尋址與報告系統（ACARS）。

Brian Weeden

人造衛星專家

Aircraft can automatically send back data about their performance to the manufacturers such as engine performance, fuel consumption, perhaps even the speed of the aircraft.

飛機可自動發出其性能數據給製造商，如發動機性能、油耗、甚至飛行速度。

But crucially, on Flight 370 this satellite messaging system stopped transmitting at about the same time as the plane deviated off course. And the transponder stopped working.

但關鍵的是，在 370 班機上，這個衛星通訊系統恰好在飛機偏離航線時，就停止發出訊號，異頻雷達收發機亦停止運作。

It's within that 10, maybe 15 minutes for the outside that we really need to understand precisely what was going on in the cockpit at the time.

那 10 或 15 分鐘，我們外界真需要了解，到底當時駕駛艙發生了甚麼事。

The fact that both the transponder and the ACARS messaging system shut down raises a crucial question.

異頻雷達收發機和 ACARS 通訊系統遭同時關閉，引發一個很關鍵的問題。

The transponder became inoperative. How did it become inoperative?

異頻雷達收發機失效，它是如何失效？

It does appear that at some point, part of the ACARS system was disabled. That could have been either through an intentional disabling or through some sort of very specific system failure.

似乎在某一刻，部分的 ACARS 系統被關掉，可能遭人故意關閉或由某種系統失靈所致。

The person best positioned to disable the system is the pilot.

最有能力去關閉系統的人是機師。

If the pilot needs to turn off the transponder, it's quite easy for him to do. It's located down here on the central console, and it's just the case of go to a single switch and turn that off.

機師如要關閉雷達收發機，很容易就辦到，它位於中央控制台上，按一下開關就可以。

Another way to do that or for example to turn the ACARS off is to come up here to the circuit breakers and then you just pull the circuit breakers that apply and everything stops working.

另一種方法，如要關閉 ACARS 可用斷路器，你只需開拉斷路器，一切便停止運作。

There are legitimate reasons why a pilot would turn a transponder off.

機師是有合理理由去關閉雷達收發機。

I had to turn a transponder off in flight once in my case. It was because I had an electrical failure.

我曾在一次飛行中關閉雷達收發機，因為當時發生電氣故障。

I can't imagine a situation where you would turn the transponder off and not tell air traffic control that that's what you were doing.

但我不能想像有機師關閉雷達收發機，卻不通知航空交通管制人員。

另外，雖然飛機通訊定址與報告系統連接了衛星，但系統自身沒有開啟定位，所以只知道 MH370 在失去聯絡後，再飛行了六小時才停下來。

YouTube 影片：

However, on-board tracking and comms were disabled.

然而，空中監測及通訊被中斷。

One vital communication link kept going: the pings or handshakes from the satellite antenna.

某重要通訊連接仍然運作：衛星天線仍放出脈衝訊號，或稱為握手（即信號交換）。

Pings were an automatic response from the aircraft saying "Yes, I am still here."

脈衝訊號是飛機的自動回應，代表「是，我仍在這裡」。

Crucially, the pings keep transmitting for 6 hours after the plane has veered off course.

關鍵是，於飛機偏離軌道 6 小時後，脈衝訊號仍持續。

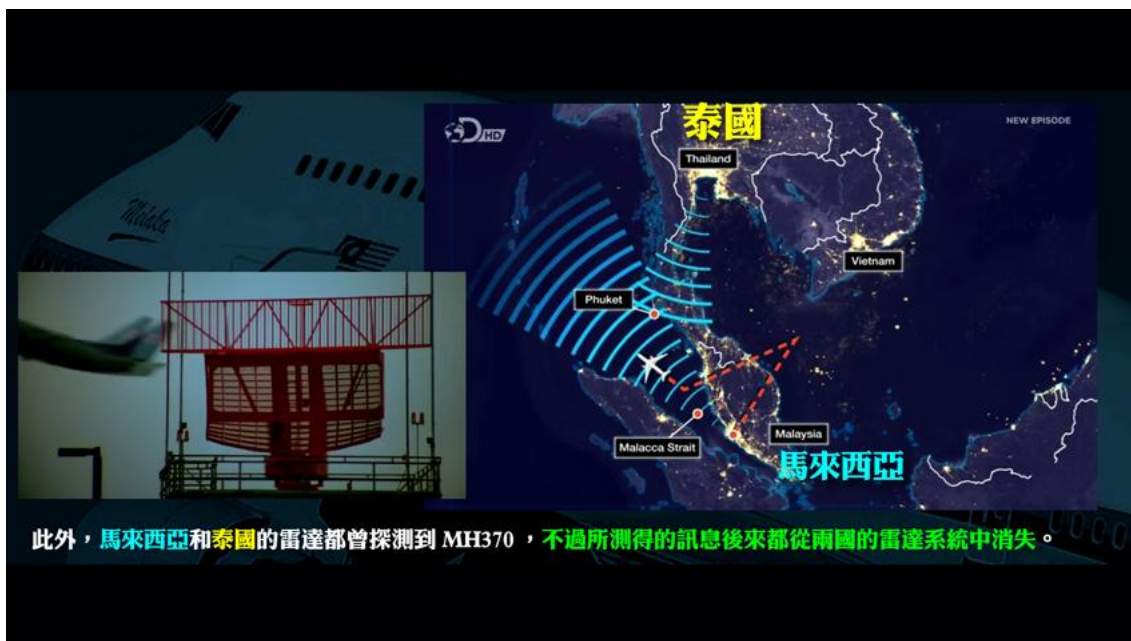
This development will prove vital in the search for Flight 370.

此進展對找尋 370 航班非常重要。

While those pings don't give us any data in themselves of where it may have been located, we know through those pings that the aircraft was in flight for a number of hours beyond when it lost contact.

即使脈衝訊號本身沒有提供數據顯示其位置，但從脈衝訊號可知，航班於失聯後還飛行了數小時。

此外，馬來西亞和泰國的雷達都曾探測到 MH370，不過所測得的訊息後來都從兩國的雷達系統中消失。



YouTube 影片：

It's incredible that when we've got so much smart technology we've got our mobile phones, we got GPS we can find anything anywhere in the world. We've actually lost a plane with all those souls on board.

實在難以想像，我們擁有眾多智能科技，有智能電話、全球定位系統，能在世上任何角落尋找任何東西，卻竟然有一架滿載乘客的飛機失蹤。

So how do you find a missing plane?

那怎樣能夠尋找失蹤飛機？

The first method is by tracking from the ground using radar.

第一種方法就是利用地面雷達追蹤。

A key missing link: our reliance on technology with limitations.

關鍵缺失的一環：我們依賴的科技均有其局限。

Matthew Greaves 博士
克蘭菲爾德大學事故調查專家

Radar's been in existence since the World War II really.
雷達早在二次大戰時已存在。

Radar relies on there being a ground station nearby and runs out within a couple hundred miles off the coast.

雷達所依賴的是附近的地面雷達站，覆蓋範圍是離岸的兩百英里。

Flight 370 vanishes from air traffic control radar screens as its transponder is deactivated less than an hour into its flight and just two minutes after the co-pilot has said goodnight.

航班 370 從航空交通管制雷達上消失，因異頻雷達收發機在飛行不足 1 小時後關閉，就是在副機長說過晚安後的兩分鐘。

The military who use primary radar that doesn't rely on a transponder are still able to track the plane. But after 90 minutes, they too lose sight。

軍方的初級雷達不依賴異頻雷達收發機，故仍可以追蹤到該客機，但 90 分鐘後，他們也追蹤不到了。

Looking at primary radar, it has limitations. It perhaps is a range of 100 and 120 miles that the sort of level the aeroplane was at.

初級雷達亦有其局限，大約只能追蹤 100 至 120 英里的航班，是個有限的範圍。

Malaysian military radar plotted an unidentified object later assumed to be Flight 370 at a point south of Phuket.

馬來西亞軍方雷達曾偵測到一個不明物體，後來假定為航班 370，位於布吉以南。

Thai military radar logs also confirm the plane turned west.

泰國軍方雷達亦確認該飛機轉往西飛行。

The thing that is scuppered is the lack of ground stations so we have coverage a few hundred miles out from the shore but actually in general we're not covering large areas of sea where this aircraft seems to have gone.

失敗之處在於缺乏足夠地面雷達站，雖然已覆蓋離岸數百英里範圍，但仍有大部分海洋面積是沒有覆蓋的，那似乎就是航機飛往的區域。

So as Flight 370 drops off all radar is anyone watching? And if so, who?

那麼當航班 370 避過所有雷達偵測後，有人在監察嗎？如有，又是誰呢？

根據軍方主動雷達的紀錄，航班失蹤當天的凌晨，有不明飛行物體「刻意」地飛往印度洋。調查人員相信，該不明飛行物體就是 MH370，且沿著導航路標點飛行，說明「駕駛者曾接受過航空訓練」，「有意識」地讓航班偏離航向，並轉向印度洋。



另外，人造衛星亦找不到 MH370 的去向。

YouTube 影片：

There are more than 1,000 satellites orbiting the Earth. The military and commercial companies have spent trillions on satellite technology.

1 千多顆人造衛星環繞地球運行，軍隊和商界花數萬億發展衛星科技。

Imaging satellites are able to focus down from hundreds of kilometers to see objects just half a meter in length.

影像衛星能從數百公里外對焦下來，捕捉只有半米長的物件。

Surely the missing aircraft must have been spotted.

失蹤的飛機肯定被偵測到。

Brian Weeden

人造衛星專家

The vast majority of imagery satellites are in lower orbit only a few hundred kilometers up and they are moving very fast.

絕大部分影像衛星都位於較低的軌道，它們僅在幾百公里的上空，而且移動得非常快。

So taking an image from a satellite of something on the surface of the Earth is like driving a car down the street looking through a pair of binoculars and trying to read all the house numbers as you go by.

所以用衛星圖像搜索地面某件東西，就像人駕駛著車，拿著雙筒望遠鏡，讀取每一個門牌號碼一樣。

Leading nations like China, Russia and the US may have been unwilling to come forward with any covert satellite data as it will reveal their military capabilities.

領先的國家，如中國、俄羅斯和美國，可能不願意交出任何隱蔽的衛星數據，以免泄露國家軍事能力。

MISSING LINK:MILITARY SENSITIVITIES

缺少的一環：軍事敏感性

One interesting question is at what phase in the search were some of these military national capabilities brought to bear on the problem?

一條有趣的問題是，要在何時開始引入國家軍事能力來進行搜索呢？

If satellite capabilities are tasked to help search for Flight 370 that may mean those capabilities are not available for other high priority national security taskings such as keeping tabs on North Korea or other potential bad actors.

如果利用衛星協助搜索 370 航班，那些衛星就無法執行其他優先國家安全任務，例如監視北韓或其他具威脅的國家。

Malaysia has asked other countries to share potentially sensitive radar and satellite data.

馬來西亞已要求其他國家，分享潛在敏感性的雷達和衛星數據。

The US military does have some satellites that are dedicated towards missile warning but those satellites work off of heat signatures and an aircraft in flight is not generating a heat signature.

美軍確實有一些專為導彈預警而設的衛星，但那些衛星是偵測熱訊號，而航行中的飛機並不產生熱訊號。

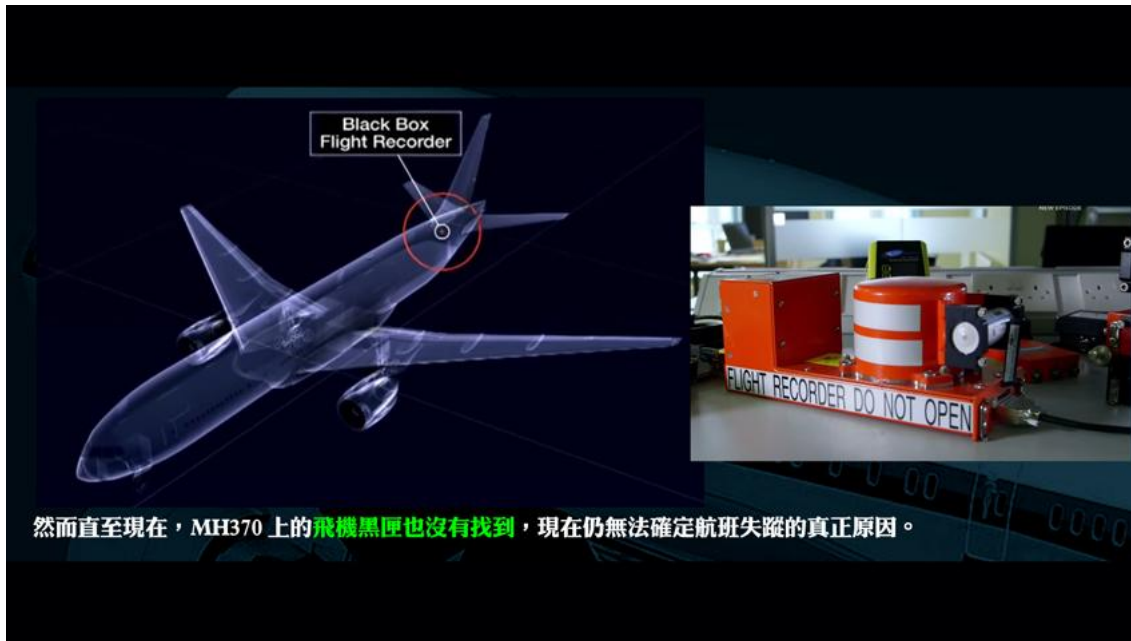
There had been a large explosion then these satellites would have likely picked it up.

當時曾經發生大爆炸，那些衛星理應能探測得到。

but US officials have said that these systems did not discover anything that would signify anything like a large explosion which lead to the mystery of what might have happened.

但美國官員表示，那些系統並無發現任何與大爆炸有關的東西，這令事件成了一個謎團。

然而直至現在，MH370 上的飛機黑匣也沒有找到，現在仍無法確定航班失蹤的真正原因。



YouTube 影片：

There are two parts to the black box both situated at the rear of the aircraft.

黑盒有兩部分，皆位於飛機的後方。

David Barry

高級飛行安全講師

The cockpit voice recorder records voice and sound from four microphones in the flight deck.

駕駛艙通話記錄器，利用四個話筒記錄駕駛艙內的通話及聲響。

The flight data recorder, however records data from different sensors around the aircraft.

至於飛行數據記錄器，則記錄飛機四周感應裝置的資料。

On something like a Boeing 777 that'd be up to 1,500 parameters recorded. So it'd be recording speed, altitude, cabins depressurized a whole host of parameters.

如在波音 777，就會記錄高達 1,500 種數據，例如飛行速度、高度、機艙減壓，還有許多其他數據。

Black boxes are a fitted with an underwater locator beacon which is activated when it hits salt water.

黑盒都配備水底定位信號器，當接觸到海水時便會啟動。

Anne Evans

飛行記錄器分析師

It emits a “ping” and it makes a regular little heartbeat signal just to say I’m here and so what the searchers

have to do is find that signal and it has quite a short range.

它會發出「脈衝訊號」的聲響，是一種有規律而微弱的心跳信號，像在說我在這裡，所以搜尋人員只須尋找這個信號，而這信號的範圍頗短，不多於幾英里。

Flight 370 has exposed a weakness in the design of the black box.

370 號航班顯露了黑盒設計上的缺憾。

在 2014 年 8 月 24 日播放的「2012 榮耀盼望」信息中，日華牧師指出，「MH370 失蹤事件」背後可能隱藏一個重大陰謀。這可能是控制世界的影子政府所策劃的。目的是在全世界面前，試驗如何把一架飛機從所有可以跟隨的線索中消失得無影無蹤。透過一架「消失的客機」製造一個國際陰謀，而這陰謀可能就是發生在 2014 年 7 月 17 日，於烏克蘭的 MH17 被擊落事件，從而發動第三次世界大戰。

這樣亦解釋了，為何幕後黑手要預備另外一架和 MH370 外表完全一樣的飛機，因為當 MH370 的行踪被人發現的話，幕後黑手就可以使這架早已預備好的 MH370 影子飛機撞進海中，好向公眾交代事件。

如果我不解決這問題，我不可能使一架飛機引發第三次世界大戰，隨時會被人看見。所以，我要先做一個試驗去嘗試，並且，當我變走飛機時，他一定要做一件事，就是一定要有後備方案。因為我要把為數不少的數百人變走，有可能會被指是謀殺，若被別人找到那架飛機，那怎麼辦？如果真的有個設備能找回 MH370 飛機在某處，要怎樣處理？



若我是一名魔術師，我若要做這 MH370 實驗的話，我一定要有兩架飛機，因為一架飛機要飛往我指定變魔術的地方。其實那變魔術的地方是位於印度洋上的一個空軍基地。為甚麼要飛往那裡呢？身為魔術師的我待會才解釋給你知道。

影片：馬來西亞航空 MH370 號班機可能飛往美軍基地

馬來西亞航空 370 號班機失蹤事件，是指在 2014 年 3 月 8 日，一架從馬來西亞吉隆坡飛往中國北京首都國際機場的波音 777-200ER 航機的失蹤事件。這次事件被認為是有史以來「最離奇」的飛機失蹤事故。

MH370 原定於北京時間上午 6 時 30 分抵達北京首都國際機場，但飛機起飛後不足一小時，機內的通訊系統被人關閉，導致飛機在民航雷達上消失，並且與馬來西亞梳邦空管中心失去聯繫。馬來西亞的軍用雷達偵測到，航機原來改向了西北方飛行，飛越馬來半島並進入印度洋。截至 2014 年 8 月中為止，仍然沒有發現任何 MH370 的殘骸或有關訊息。

在事件發生後，有關 MH370 失蹤的陰謀論呼聲隨即四起。而最為廣傳的說法，就是 MH370 在迪亞哥加西亞島的美軍基地降落。



原因有數個：

第一，MH370 被偵測到，它是飛向印度洋的方向之後失去聯絡的。而在印度洋的中央，於馬爾代夫以南的迪亞哥加西亞島（Diego Garcia），有美國位於印度洋的重要軍事基地。這個基地有一條可以讓如 MH370 這類大型的波音 777 客機降落的跑道。

Diego Garcia

1. MH370被偵測到，它是飛向印度洋的方向之後失去聯絡的。而在印度洋的中央，於馬爾代夫以南的迪亞哥加西亞島（Diego Garcia），有美國位於印度洋的重要軍事基地。這個基地，有一條可以讓MH370這類大型的波音777客機降落的跑道。

第二，MH370 在雷達上失去聯絡之後，衛星仍有六個多小時探測到 MH370 所發出的信號，只是不能確定其位置。而由 MH370 失蹤地點開始飛行六至七小時，正好可以到達迪亞哥加西亞島的美軍基地。

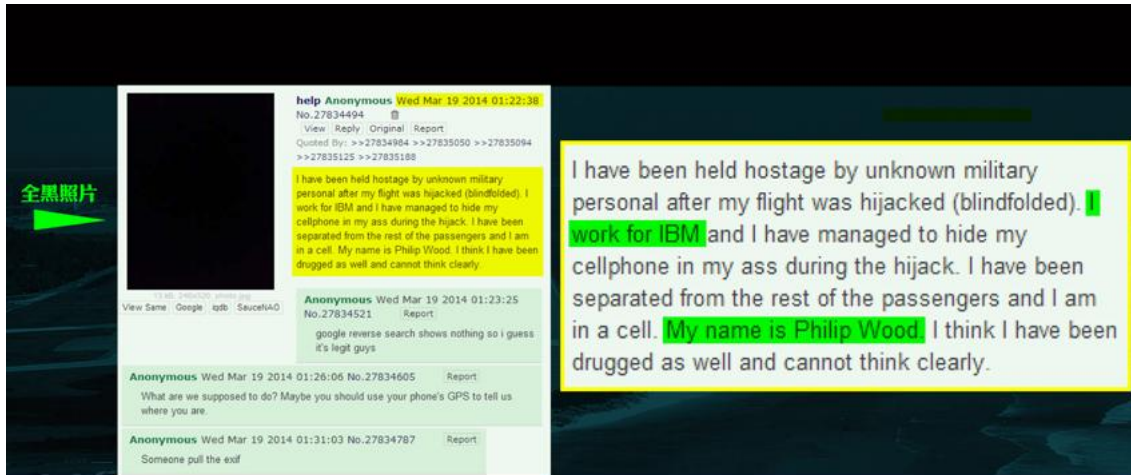
Diego Garcia

2. MH370在雷達上失去聯絡之後，衛星仍有六個多小時探測到MH370所發出的信號，只是不能確定其位置。而由MH370失蹤的地點開始飛行六至七小時，正好可以到達迪亞哥加西亞島的美軍基地。

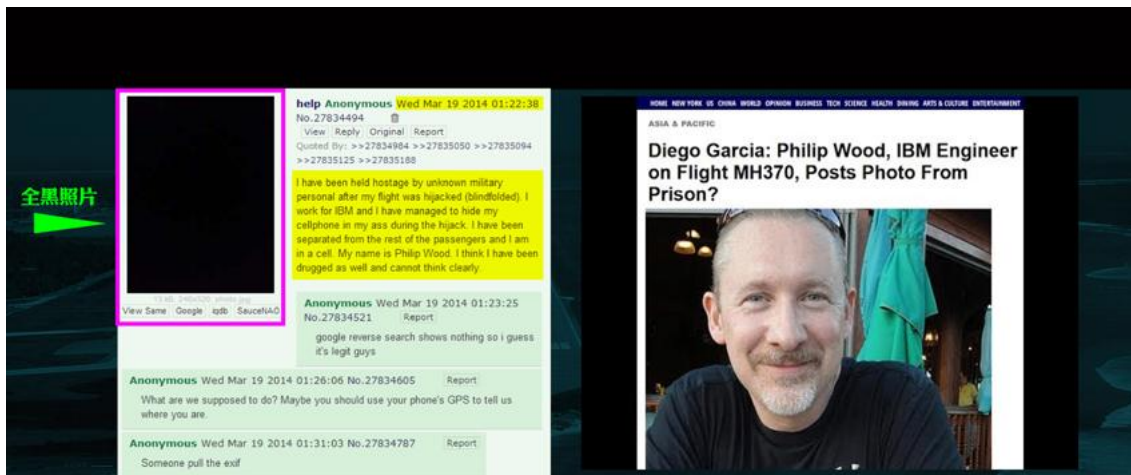
第三，由於 MH370 是一架大型的民航客機，如果它被騎劫到一個地方安全降落，它只能降落到正式的機場。如果 MH370 在任何一個民航客機機場降落的話，它就不會失蹤了。但如果它降落在一個軍事基地的話，這就有可能，因為美軍的高級基地絕對有方法隱藏一架飛機。

第四，於 2014 年 3 月 19 日，在「4chan.org」網上討論區中，有一個自稱是 MH370 乘客的人，以「無

名氏」名義上載了一段求救訊息，內容指 MH370 的乘客被一班不知名的軍事人員挾持，並且雙眼被蒙。他同時上載了一張用 iPhone 拍攝的全黑照片。他自稱是 Philip Wood，是一位 IBM 的員工。的確，MH370 的乘客名單中是有這一個人的。而且相片內的 GPS 定位系統，是鎖定在迪亞哥加西亞島的美軍基地附近的數公里內。但是由於相片的 GPS 資料是可以輕易被人修改的，所以無法確定照片的真偽。



4. 他同時上載了一張用iPhone拍攝的全黑照片。他自稱是 Philip Wood，是一位 IBM 的員工。的確，MH370 的乘客名單中是有這一個人的。而且相片內的GPS定位系統，是鎖定在迪亞哥加西亞島的美軍基地附近的數公里內。



4. 他同時上載了一張用iPhone拍攝的全黑照片。他自稱是 Philip Wood，是一位 IBM 的員工。的確，MH370 的乘客名單中是有這一個人的。而且相片內的GPS定位系統，是鎖定在迪亞哥加西亞島的美軍基地附近的數公里內。

全黑照片

Camera:	Apple iPhone 5
Lens:	iPhone 5 back camera 4.12mm f/2.4 Shot at 4.1 mm
Exposure:	Auto exposure, Program AE, 1/15 sec, f/2.4, ISO 3200
Flash:	Off, Did not fire
Date:	March 18, 2014 8:49:41PM (timezone not specified) (20 days, 8 hours, 26 minutes, 29 seconds ago, assuming image timezone of 6 hours ahead of GMT)
Location:	Latitude longitude: 7° 18' 58.3" South, 72° 25' 35.6" East (-7.316197, 72.426544)
File:	320 x 240 JPEG

Diego Garcia

4. 他同時上載了一張用iPhone拍攝的全黑照片。他自稱是 Philip Wood，是一位 IBM 的員工。
的確，MH370的乘客名單中是有這一個人的。而且相片內的GPS定位系統，是鎖定在迪亞哥加西亞島的美軍基地附近的數公里內。

全黑照片

Camera:	Apple iPhone 5
Lens:	iPhone 5 back camera 4.12mm f/2.4 Shot at 4.1 mm
Exposure:	Auto exposure, Program AE, 1/15 sec, f/2.4, ISO 3200
Flash:	Off, Did not fire
Date:	March 18, 2014 8:49:41PM (timezone not specified) (20 days, 8 hours, 26 minutes, 29 seconds ago, assuming image timezone of 6 hours ahead of GMT)
Location:	Latitude longitude: 7° 18' 58.3" South, 72° 25' 35.6" East (-7.316197, 72.426544)
File:	320 x 240 JPEG

Faked "Diego Garcia" EXIF

Real iPhone 5 EXIF

Picasa GPS Format

Instructions for faking EXIF in Picasa

4. 但是由於相片的GPS資料是可以輕易被人修改的，所以無法確定照片的真偽。

第五，最有力的證據，就是馬來西亞的警察發現，MH370 的正機長 Zaharie Shah 在事件發生前，曾多次用飛行模擬器試驗飛往印度洋多處可供大型客機降落的機場，其中包括迪亞哥加西亞島的美軍基地。

5. 最有力的證據，就是馬來西亞的警察發現，MH370的正機長Zaharie Shah在事件發生前，曾多次用飛行模擬器試驗飛往印度洋多處可供大型客機降落的機場，其中包括迪亞哥加西亞島的美軍基地。

現在幾乎可以肯定，MH370 是被機組人員刻意駛離原有航道，並把機上所有可以供民航機關偵察到飛機去向的儀器關掉。飛機亦在失蹤後低飛，並進行「Z」字形飛行，這都是空軍人員用作避開雷達和衛星追蹤的基本技巧。

進行「Z」字型飛行

飛機亦在失蹤後低飛，並進行「Z」字型飛行，這都是空軍人員用作避開雷達和衛星追蹤的基本技巧。

由於 MH370 的正機長 Zaharie Shah 在事件發生前，曾多次用飛行模擬器試驗飛往印度洋多處可供大型客機降落的機場，其中包括迪亞哥加西亞島的美軍基地。所以，MH370 被挾持並飛往在迪亞哥加西亞島的美軍基地降落的可能性是最大的。



另外，有一個關於迪亞哥加西亞島的黑暗的历史。早在 1961 年左右，美國看中了這個位於印度洋中間的島的戰略價值，於是要求英國把這個島給予美國作軍事基地。這時正值英屬殖民地的毛里裘斯要求獨立，於是英國把本屬毛里裘斯領土的迪亞哥加西亞島分割出來，另建為英屬印度洋領地，以方便與美國合作，在印度洋上建立軍事基地，以此作為毛里裘斯獨立條件，毛里裘斯沒有提出反對。

當時，島上的居民是不懂英語的，英國政府卻用英文的合約欺騙他們，內容是要求該島的人民無條件放棄自己的國土。及後，美國在英國的協助下，莫視原居民意願，在 1965 年至 1973 年期間，強行逼遷全部原居民，於是，原居民帶著少量的行李，被趕上到毛里裘斯的船上。

但英美兩國都沒有為他們作出像樣的安置，只給他們一些完全沒有水電供應的廢棄房屋，使不少人只好流浪街頭，貧病交逼。有原居民想返回迪亞哥加西亞島生活，但全被拒絕。

YouTube 片段：

A conspiracy was underway between the governments of Britain and the United States.
 英國和美國政府正策劃一項陰謀。

The year was 1961 In this film, never seen before the man on the right is Rear Admiral Grantham of the US Navy.

年份為 1961 年，這影片乃首次展示，在右面的男子是美國海軍少將 Grantham。

His visit to Diego Garcia marked the beginning of a top secret Anglo-American survey of the island for a military base so vast that it would cost over a billion dollars.

他在迪戈加西亞島的訪問，展開了一項絕密的英美調查，目的建立極為龐大的軍事基地，花費超過十億美元。

The Chagos Islands were then governed from Mauritius a thousand miles away.

那時查戈斯群島由毛里求斯管轄，毛里求斯位於一千英里之外。

When Mauritius got its independence from Britain in 1968 it was on condition that it would lay no claim to the Chagos Islands.

1968 年，毛里求斯從英國取得獨立，條件是放棄查戈斯群島的主權。

Hidden from Parliament and the US Congress the deal was this: the Americans wanted the island in their words, swept and sanitized.

在英國國會和美國國會毫不知情下，兩國定下交易條件：美國想取得島嶼，但套用他們的話：必須要先打掃和淨化。

An entire population was declared expendable. All of them were to be deported.

所有人民可任由處置，並全都被驅逐出境。

Robin Mardemootoo

查戈斯群島島民代表律師

The British and American authorities implemented a policy decision that was aimed at depriving that community in the Chagos from basic supplies.

英國及美國當局實施了一項政策決定，銳意剝奪查戈斯群島島民的基本生活供應。

No milk, no dairy products, no oil, no sugar no salt, no medication, no mode of the things you use in life.

沒有牛奶、乳製品、油、糖，鹽、藥物及日常用品。

The effect of the policy was to terrify many of them into leaving. They were also told their islands might be bombed.

政策的目的是為恐嚇許多島民離開，他們還被警告，島嶼可能遭轟炸。

In the spring of 1971, Sir Bruce Greatbatch KCVO, CMG, MBE 下令要殺死迪戈加西亞的所有狗隻

1971 年春天，塞舌爾總督 Bruce Greatbatch 爵士，他曾獲司令騎士勳章、三等勳章、員佐勳章，要殺死迪戈加西亞的所有狗隻。

These were much-loved pets and the horror of their killing was taken as a warning by the islanders.

牠們全是備受鍾愛的寵物，屠殺狗隻行動被島民視為官方的警告。

Almost a thousand pets were rounded up and gassed using the exhaust fumes from American military vehicles.

近千隻寵物被擒，並被美國軍車廢氣毒死。

The children loved their dogs.

小孩很愛他們的狗，

And when their dogs were taken away in front of them they screamed and cried.

當狗隻在眼前被奪去時，小孩大叫並嚎哭。

I mean, their relationship with our pets should be the same whether you are Chagossian or you are British.

And they were absolutely destroyed by the fate reserved to their dogs.

意思是，不管你是查戈斯人或英國人，與寵物的關係都應該一樣，看見寵物的命運，他們完全崩潰了。

And many of them told me in no uncertain words they were told that any objection to the depopulation, they will suffer the same fate.

許多島民告訴我，他們被確實告知，反抗遷移者將落入相同命運。

Perhaps the lowest trick was that those islanders needing to go to Mauritius were prevented from returning home.

或許最卑鄙的手段是，前往毛里求斯的原島民被禁止回家。

I left everything and came here to treat my baby and then return home. Afterwards the administrator tapped me on the shoulder and told me: Very sorry for you Rita! Your island has been sold. You will never return there again.

我甚麼東西都丟下，來到這裡去照顧嬰孩，然後回家，隨後，有位行政官員拍拍我肩頭，說：「非常抱歉，Rita！你住的島嶼已被賣掉，你將永不能再回去。」

My husband was sitting in a chair looking at my face. His two arms fell like this and he suffered a stroke. His arms and mouth were paralyzed. They picked him up and took him to hospital where he died.

我的丈夫坐在椅子上，看著我的臉，他的雙臂就這樣跌下來，當場中風，雙臂及口部都癱瘓了，他們扶起他，帶他到醫院，他就去世了。

The remaining population was summoned to the administrator's office and told that their homeland had been sold. And that those who remained would be loaded onto ships and expelled.

其餘的島民被召集到那官員的辦公室，被告知家園已經被賣掉，留下的人將會被載上船並被驅逐。

In this photograph, people are standing in silence, stunned.

此相片中，人們靜默站著，瞠目結舌。

We had a meeting at 1pm. at the office with Magistrate Todd. We were obliged to leave, but we knew what was going on there. What they did to our dogs they were going to do to us. They are without pity.

我們於下午 1 時在辦公室與官員 Todd 會面，我們被迫離開，但知道正在發生甚麼，他們對待我們如同對待狗隻，毫無憐憫。

They were forced onto this vessel - the SS Nordvaer. They were allowed to take only one suitcase.
他們被迫登上這船艦 —— SS Nordvaer 號，只准攜帶一個手提箱。

So Bruce Greatbatch insisted that the horses took pride of place on deck.
Bruce Greatbatch 堅持，馬匹在船上被視為最重要的。

The women and children were made to sleep in the hole on a cargo of bird fertilizer - bird shit.
婦孺被迫睡在貨櫃中，裡面裝載雀鳥肥料 —— 即雀糞。

On the ship no matter how many children you had, you were only given one mattress.
在船上，不論你有多少孩子，你只會獲發一張床墊。

All of us Chagossians, women, children it was ourselves who were the animals on the Nordvaer.
所有查戈斯人、婦女、兒童，就是 Nordvaer 號上的動物。

They were taken to this housing estate which was then derelict and had been taken over by animals.
他們被帶到這住宅區，這地已荒廢，並遭動物佔用。

The houses on the Estate Beau Marchand had no water and no electricity and there was rubbish everywhere.
There were no doors, no windows.
Beau Marchand 區的房屋沒有水電，周圍佈滿垃圾，連門窗也沒有。

Marcel Moulinie
查戈斯群島種植園經營者

It was hell, I went to see them.
那是地獄，我曾到訪過。

What way was it hell, do you think?
你覺得它哪裡像地獄？

It was the filth, no water in those houses and no sanitation, oh it was really...
那裡很骯髒，屋裡沒有水，衛生惡劣，真的……

and the children, they had no clothes the children were absolutely you know as if they had been rolled over in ashen earth.

並且孩子沒有衣服穿，孩子好像在泥濘中翻滾過一樣。

And then when it rained, it was water everywhere.

下雨的時候，四處都是積水。

The islanders began to die not only from poverty but from what they call sadness.

島上居民開始死去，不但因為貧窮，也由於他們提及的「悲傷」。

Lizette, now in her 60s, lost two children.

Lizette，年 60 多歲，失去兩個孩子，

The children died of sadness.

孩子是因為悲傷致死的。

When I received the news, I was breast feeding my child, I thought he was fed the milk of sadness.

我收到消息時，正給孩子哺乳，我想他在喝悲傷的母乳。

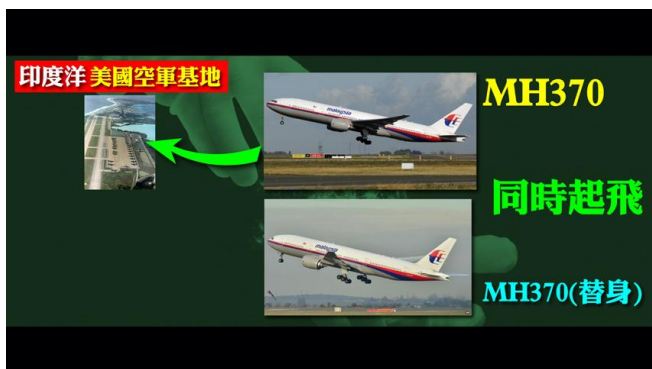
The other child was 8 years old. He knew from all the talking what was going on. He knew he was leaving his country. That saddened him, and doctors cannot treat sadness.

另一個孩子是 8 歲，他從我們的對話中得悉事件，他知道要離開自己的國家了，這令他很難過，醫生治癒不了悲傷。

從以上的影片可見，雖然英美兩國一直以基督教國家自稱，但當一遇上與國家利益、國家安全有所衝突的時候，他們的軍部就會用完全不人道的方法，來對付那些甚至是手無寸鐵的無辜者。

=====

而，另一架飛機要同時飛出來，為甚麼呢？因現在我要挾持 MH370 飛機裡所有的人，並且，還要殺掉他們，如果真的有意想不到的系統，被人發現，便會很麻煩，於是乎，我一定預備另一架與 MH370 一模一樣的飛機，放置於另一個機場。

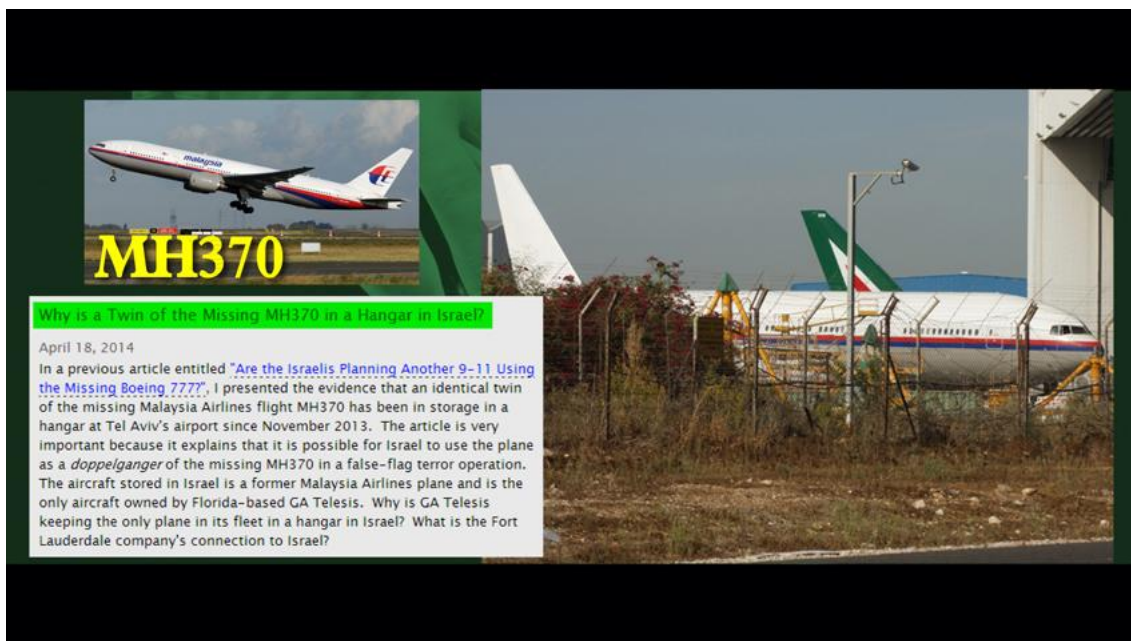


你能夠想像，如果我做到這事件，其實我控制國際的能力是多厲害，不是嗎？當然，之前，我曾經

變走了自由神像，所以，我一定要達到這種級數，才隨時可以做到這種事情。於那架飛機消失的同時，兩架飛機是飛行同一條航道。當有人造衛星說找到那架 MH370 是降落於一個位於印度洋的美國空軍基地話，那麼，這架後備 MH370 便要於附近地方撞機，然後報稱你那訊號是錯的 (false alarm)，並且指出，殘骸已經在附近被發現。但如果沒事的話，兩架飛機也會停於空軍基地。



事實上，現在已經證明，有另一架與 MH370 一模一樣的飛機出現，這可能是以色列的一個錯誤，Webbot 亦曾預測，以色列的一個錯誤會開始第三次世界大戰。



事實上，以色列之前已向馬航購入一架一模一樣的飛機，並放置於以色列國土機場。然後，於當天同時間一同起飛，結果，甚至還有見證人目睹那架飛機飛往同一航道。所以，現在就能夠解釋到，為何另一架 MH370 於同時起飛，並且它是一直留在以色列這個機場。



所以，有兩批見證人分別說有兩架飛機，在不同地方方向著同一個目標飛行。但兩批見證人，不論是拍照也好，他們真的拍了照，都證明兩架是一模一樣，是 MH370，在記錄檔案當中都證明了這一件事。

影片：馬來西亞航空 370 號班機的孿生機曾出現在以色列

馬來西亞航空 370 號班機空難，是指在 2014 年 3 月 8 日，從馬來西亞吉隆坡前往中國北京首都國際機場的波音 777-200ER 航機失蹤事件，亦被認為是有史以來「最離奇」的飛機失聯案例。

MH370 原定計劃於北京時間上午 6 時 30 分抵達北京首都國際機場，但起飛後不足一小時，飛機內的通訊系統即被關閉，導致飛機在民航雷達上消失，並且與馬來西亞梳邦空管中心失去聯繫。然而，馬來西亞軍用雷達偵測到航機改向，由西方轉為西北方飛行，跨越馬來半島並進入印度洋。截至 2014 年 8 月中，仍然沒有發現任何殘骸或有關該客機的訊息。



事件最怪異的地方之一，莫過於有人發現早在 2013 年 11 月 4 日，即 MH370 失蹤前的四個月，一架和失蹤的 MH370 規格完全相同的客機，出現在以色列特拉維夫的機場飛機庫內。這架同樣是波音

777 客機，而且與 MH370 一樣，本來是馬航的客機，型號亦為波音 777-2H6(ER)，建築編號為 28416，註冊編號為 9M-MRI；而 MH370 的建築編號為 28420，註冊編號為 9M-MRO，所以這兩架客機不論外形和結構皆完全相同，只是編號不同。

MH370
 建築編號: 28420
 註冊編號: 9M-MRO

建築編號: 28416
 註冊編號: 9M-MRI

這架同樣是波音 777 客機，而且與 MH370 一樣，本來是馬航的客機，型號亦為波音 777-2H6(ER)，建築編號為 28416，註冊編號為 9M-MRI；而 MH370 的建築編號為 28420，註冊編號為 9M-MRO，所以這2架客機不論外型結構皆完全相同，只是編號不同。

而且，根據記錄，這架和 MH370 外形一樣的客機，在 2013 年 10 月 21 日，由馬航出售給一間位於美國佛羅里達州名為「GA Telesis」的所謂航空公司。根據記錄，GA Telesis 只擁有一架飛機，就是這架從馬航購入，與 MH370 外形一樣的飛機。飛機在交收完成後，於 2013 年 11 月 4 日由法國飛往以色列，並停泊在以色列的特拉維夫直到今天。

PLANESPOTTERS.NET

Home | Data Center | Photos | Help

GA Telesis Fleet Details and History

GA Telesis		
IATA	ICAO	Callsign
-	-	-
Airline Full Name		GA Telesis LLC
Country		United States
Fleet Size		1 Aircraft
Average Fleet Age *		15.7 Years

建築編號: 28416
 註冊編號: 9M-MRI

而且，根據記錄，這架和MH370外型一樣的客機，在 2013年10月21日，由馬航出售給一間位於美國佛羅里達州名為「GA Telesis」的所謂航空公司。GA Telesis只擁有一架飛機，就是這架從馬航購入，與MH370外型一樣的飛機。

PLANESPOTTERS.NET Login | Home

Monday, 18 August 2014 09:26 AM

Home | Data Center | Photos | Help | Search

N105GT GA Telesis Boeing 777-2H6(ER) - cn 28416 / In 155

Airframe Details	
Construction Number (MSN)	28416
Line Number	155
Aircraft Type	Boeing 777-2H6(ER)
First Flight	25. Jul 1998
Age	16.1 Years
Airframe Status	Stored

Operator History						
Reg	Aircraft Type	Airline	Engines	Config	Delivered	Remark
9M-MRI	Boeing 777-2H6(ER)	Malaysia Airlines	2x RR Trent 892	C35V247	20. Oct 1998	Leased from ALAFCO wfu 08. Apr 2013 std at LDE 04. Oct 2013
N105GT	Boeing 777-2H6(ER)	GA Telesis	2x RR Trent 892		21. Oct 2013	std at LDE 04. Nov 2013

飛機在交收完成後，於2013年11月4日由法國飛往以色列，並停泊在以色列的特拉維夫直到今天。

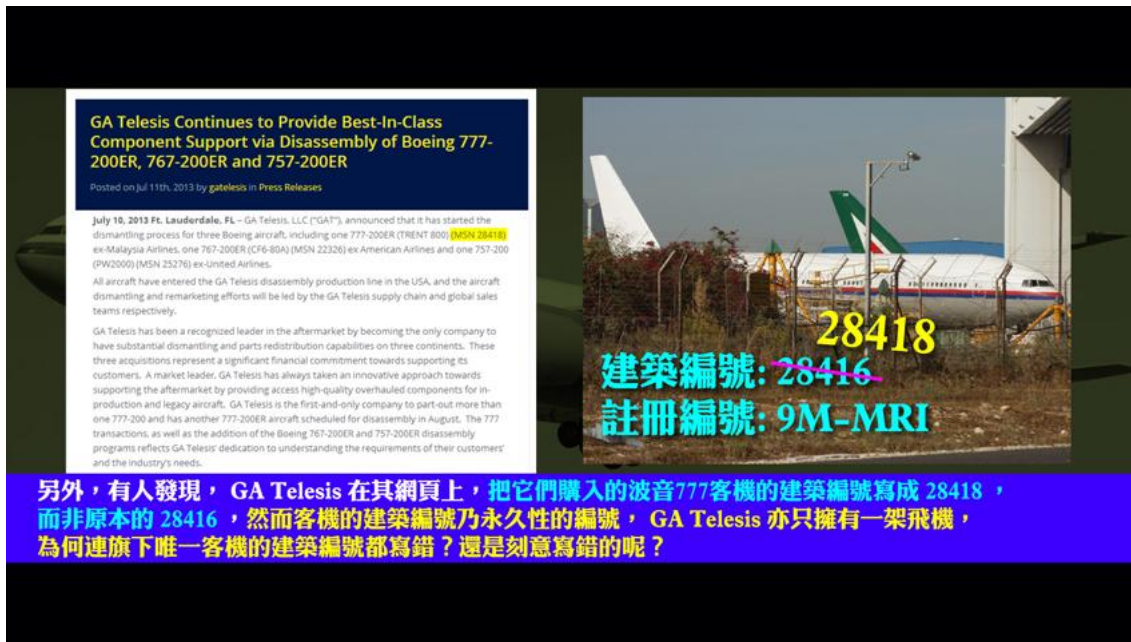
為何一間位於美國的公司，要把自己旗下的飛機放置在以色列的機場，而不把飛機運回美國呢？

根據記錄，GA Telesis 購買這架與 MH370 一樣的波音 777 客機，目的是把它拆解成可用的零件，但為甚麼 GA Telesis 會把一架作為拆解成零件之用的飛機，特意在以色列重新註冊，把註冊編號由 9M-MRI，改為 N105GT，作用何在呢？

並且 GA Telesis 購入這架客機後，在以色列把註冊編號重新噴漆在飛機上，把註冊編號由 9M-MRI 改為 N105GT。編號由本來的白色改用上黑色油漆，噴在馬航航機的紅色油漆上，極不顯眼，原因何在呢？

並且 GA Telesis 購入這架客機後，在以色列把註冊編號重新噴油在飛機上，把註冊編號由 9M-MRI 改為 N105GT。編號由本來的白色改用上黑色油漆，噴在馬航航機的紅色油漆上，極不顯眼，原因何在呢？

另外，有人發現，GA Telesis 在其網頁上，把它們購入的波音 777 客機的建築編號寫成 28418，而非原本的 28416。



然而客機的建築編號乃永久性的編號，GA Telesis 亦只擁有一架飛機，為何連旗下唯一客機的建築編號都寫錯？還是刻意寫錯的呢？但 GA Telesis 對以上的質詢卻完全不作回應。

另根據記錄，GA Telesis 在 2011 年 1 月收購了一間名為 Ultimate Aircraft Composites 的以色列飛機維修工程公司，並改名為 GA Telesis Composite Repair Group，這間名為 Ultimate Aircraft Composites 公司的執行主席是一位稱 Aviv Tzur 的以色列人。但當致電這間公司時，該公司的接待員卻聲稱不認識這個本應是「老闆」的 Aviv Tzur。究竟這是一間怎樣的公司，為甚麼好像坊間的「空殼公司」？

The image shows a screenshot of a document with two tables and a photograph. The first table lists key executives, with Aviv Tzur highlighted in yellow. The second table lists board members, also with Aviv Tzur highlighted. To the right is a photograph of Aviv Tzur, with a red highlight on his face and a red circular graphic below it.

Key Executives For GA Telesis Composite Repair Group, LLC		
Name	Board Relationships	Title
Edward Morgan	No Relationships	President
Aviv Tzur	2 Relationships	Executive Chairman
Elvia Vila	No Relationships	Controller
Max Lavi	No Relationships	Director of Logistics & Operations
Eugene Scime	No Relationships	Executive Vice President of Sales & Marketing

GA Telesis Composite Repair Group, LLC Board Members*		
Name	Board Relationships	Primary Company
Aviv Tzur	2 Relationships	GA Telesis Composite Repair Group, LLC
Yoel Saraf	2 Relationships	GA Telesis Composite Repair Group, LLC
Michael Navon	2 Relationships	KI-1, Inc.

Aviv Tzur

但當致電這間公司時，該公司的接待員卻聲稱不認識這個本應是「老闆」的 Aviv Tzur。究竟這是一間怎樣的公司，為什麼好像坊間的「空殼公司」？

事件中存有以下數個疑點：

第一，到底 GA Telesis 是一間甚麼航空公司，只擁有一架飛機，就是在 MH370 失蹤前的四個月從馬航購入一架與 MH370 極為相似的飛機。無論外形、建築編號和註冊編號都與 MH370 非常接近，究竟 GA Telesis 是否一間「空殼公司」？

第二，為何 GA Telesis 購入飛機後，訛稱在美國拆解飛機，卻把飛機由法國飛往以色列放置？但 GA Telesis 是一間美國公司，何以一直把飛機停泊在以色列，卻沒有拆解又沒有運回美國呢？

第三、為何 GA Telesis 在以色列接收飛機後，本來聲稱要將它拆解成零件機，卻在以色列把它重新註冊另一個編號，又重新噴上新的註冊編號，但又用上不顯眼的紅底黑色字呢？

第四、根據記錄，GA Telesis 在 2011 年 1 月收購了一間名為 Ultimate Aircraft Composites 的以色列飛機維修工程公司，一直以來，該公司的「老闆」是一位名為 Aviv Tzur 的以色列人，但公司的接待員卻說不認識他的「老闆」。為甚麼這與「空殼公司」騙局的情節如此相似呢？

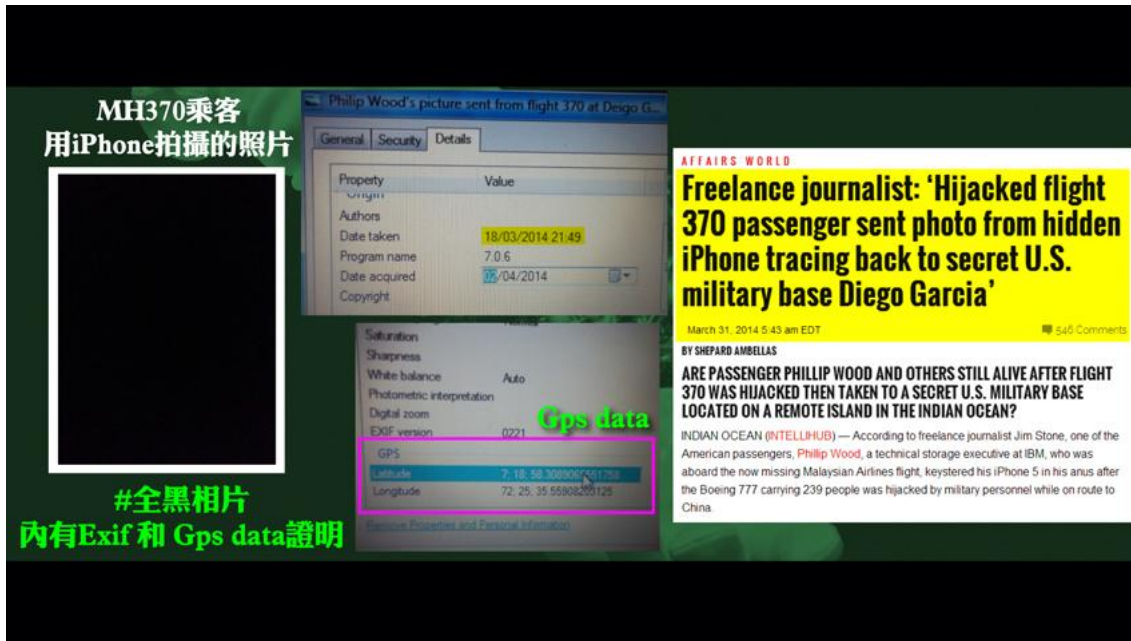
日華牧師曾在早前的「2012 榮耀盼望」信息裡，分享 2012 年 9 月份的 Webbot 預測時，說以色列會作出一個錯誤的決定和行動，而引來一場戰禍，究竟以色列是否為求自保，希望藉著 MH370 的失蹤，甚至使一架與 MH370 外形一樣的飛機，即 MH17 在烏克蘭被擊落，聯合英美把責任歸咎於俄羅斯，從而引發另一場戰爭，令世界的目標不注目在以色列攻打加沙地帶的巴勒斯坦人，使他們在中東的土地不至日漸流失到巴勒斯坦的手呢？



不過，《聖經·以西結書》早在二千多年前預言，有一天，俄羅斯和他的同盟國會攻打以色列。早於二十多年前，日華牧師已分享「天國比喻」信息，明說這將是第三次世界大戰，並成為《啟示錄》記載七年大災難的序幕。



好了，第一個實驗證明，原來是有方法使到一架飛機完全消失。當然，除了真正有一個 MH370 的乘客在下飛機之前，用他的 iPhone 手機拍照，然後說：「我們現在被人捆縛著，而我現時是偷偷拍照，我們將會降落在這個機場。」



這個乘客如果用 iPhone 拍攝的話，世界上所有使用數碼相機拍攝的照片，都有一個內置的 signature (簽名)。這證明這張照片一定屬於這個乘客，就是 MH370 當時失蹤其中一個乘客並且真是那部 iPhone，按照 GPS 就是在將要下機的地方拍攝的。



好了，那些乘客去了空軍基地又怎麼樣？為甚麼要去空軍基地？因為去到空軍基地，你才可以找到僱傭兵去將這些無辜市民活生生殺死。而殺的方法一定要似撞機死去的，因要用來作變下一個魔術的道具，那麼，最像撞機的方法，當然就是將他們全部送上 20 樓，然後推下來。



現在你能夠明白，為甚麼被擊落的飛機的所有屍體，也絕對不像從 3 萬 3 千呎高空上摔下來，因為在空軍機地，他們做不到，他們極其量只能從十數層的樓房上，將屍體推下來，所以，從那飛機掉下的，鋪在地上的屍體，其實全部是從十數層的樓房掉下來而摔死的，因為那些就是 MH370 乘客的屍體。

記著，我是以魔術師的方式，以慘無人道的方法變這個魔術，所以，我解釋，如果是大衛高柏飛的話，他如何表演這個魔術。好了，當屍體被推下來之後，便會被放入冰箱冷藏，所以那些屍體已經沒有血。雪藏了數月之後，Early Warning 已發出，真正的飛機便出現。



他們現在已經知道，一架飛機被人造衛星拍攝到，其從飛行至消失的所有過程。所以，有一架飛機按著這時間，無獨有偶地，在所指 MH17 的起飛地點，那機場全部由以色列所管控，以色列一直使用這擁有最高（保安）Security 的機場，這機場一直由以色列管控的原因是，以色列一直使用它向美國買軍火，然後運返自己的國家。



影片：馬航 MH17 起飛的機場

2014 年 7 月 17 日，馬來西亞航空公司編號 MH17 的波音 777 客機，由荷蘭阿姆斯特丹飛往馬來西亞首都吉隆坡，其後，於烏克蘭東部頓涅茨克墜毀，機上全部 295 人罹難。



日華牧師分析，這是 Freemason 在背後策劃，引發第三次世界大戰的偽旗行動事件，這將會是俄羅斯出兵攻打以色列的藉口，因馬航 MH17 空難事件，有可能與以色列有關。

馬航 MH17 起飛的機場，為荷蘭阿姆斯特丹史基浦機場（Amsterdam Airport Schiphol），該機場位於荷蘭首都阿姆斯特的西南面，是首都的主機場，以使用人次計算，是全歐洲第四繁忙機場及全世界

排名第十四繁忙機場。而該機場的保安系統是由以荷蘭為基地的以色列保安公司 ICTS International 負責。



ICTS 於 1982 年，由以色列國家安全局 (Israel Security Agency) 又稱辛貝特 (Shin Bet) 的前特工所設立。辛貝特屬於以色列情報機關之一，其他包括以色列情報特務局，又稱摩薩德 (Mossad) 及軍事情報局又稱阿曼 (Amen)。ICTS 主力提供各國機場的保安工作。



由於 ICTS 的以色列情報機關背景，因此，被指為以色列情報機關所掌控，負責由史基浦機場將軍火運到以色列，並且，負責策動幾宗涉及飛機的偽旗行動。

由於ICTS的以色列情報機關背景，因此，被指為以色列情報機關所掌控，負責由丹史基浦機場將軍火運到以色列，並且，負責策動幾宗涉及飛機的偽旗行動。

而從以下這些偽旗行動當中亦可見，發動這些恐襲的結果，最大的得益者，不是那些恐怖組織，因為，恐襲只會變成他們被攻擊的藉口。而最大的得益者，反而是以此藉口而出兵的美國及這間保安公司所屬的以色列。

例如，1992年10月4日，以色列航空1862號班機，這班貨機，原計劃由美國紐約甘乃迪國際機場，前往以色列特拉維夫，中途停站阿姆斯特丹史基浦機場。於荷蘭停站後起飛，但起飛後不久，3號及4號引擎突然鬆脫掉落，飛機隨即失控，最後於阿姆斯特丹郊外庇基莫米爾一個住宅區墜毀。奇怪的是，在這個小區超過1,000人，包括救護人員，也受到各種程度的感染。

例如，1992年10月4日，以色列航空1862號班機，這班貨機，原計劃由美國紐約甘乃迪國際機場，前往以色列特拉維夫，中途停站阿姆斯特丹史基浦機場。於荷蘭停站後起飛，但起飛後不久，3號及4號引擎突然鬆脫掉落，飛機隨即失控，最後於阿姆斯特丹郊外庇基莫米爾一個住宅區墜毀。



1992: El Al jumbo crashes in Amsterdam

An Israeli Boeing 747 cargo plane has crashed in the outskirts of Amsterdam in the Netherlands, setting two blocks of flats on fire and killing dozens of people.

The El Al jumbo jet came down shortly after take-off, at 1830 local time, spilling burning fuel over a wide area in the suburb of Bijlmermeer, to the south of the city.

Watch/Listen



It is not known how many people are trapped inside their homes

例如，1992年10月4日，以色列航空1862號班機，這班貨機，原計劃由美國紐約甘乃迪國際機場，前往以色列特拉維夫，中途停站阿姆斯特丹史基浦機場。於荷蘭停站後起飛，但起飛後不久，3號及4號引擎突然鬆脫掉落，飛機隨即失控，最後於阿姆斯特丹郊外庇基莫米爾一個住宅區墜毀。

Illnesses caused by El Al jet crash

KATHERINE BUTLER in Friday 23 April 1999

AN OFFICIAL report on the 1992 crash of an El Al jet into a block of flats in Amsterdam has found a 'direct link' between the crash and the medical problems of residents of the suburb where the cargo plane came down.

The Israeli government admitted last year that the cargo included chemicals used in the production of the deadly nerve gas sarin.

Severe criticism was levelled in the report at senior ministers in Prime Minister Wim Kok's government for their handling of the affair. A number of ministers have already said they will not stand down but MPs may order a vote of confidence to force them out when they debate the findings in a few weeks.

In its damning 2,000-page final report the parliamentary commission that investigated the crash said the government had failed to pass on "crucial information to those with administrative responsibility".

The five-member investigating panel had been asked to look into the facts surrounding the disaster, which unfolded when the cargo plane ploughed into a tower block in the suburb of Bijlmer, killing at least 43 people.



奇怪的是，在這個小區超過1,000人，包括救護人員，也受到各種程度的感染。

其後，荷蘭政府委派小組調查，才發現該貨機載有運到以色列國防部的各種軍火、武器，包括沙林毒氣的原材料及貧鈾（depleted uranium）。並且，荷蘭政府亦像是作出種種隱瞞，不肯提供手頭上的資料。甚至有人指出，以色列一直使用史基浦機場轉運軍火。

6 Years After Crash, Talk of Cover-Up
By MARLISE SIMONS
Published February 7, 1999

The New York Times

Henk Prijt can still hear the groan of the engines and the thunderous clap that changed his life one Sunday evening in October 1992, just before dinner time. Outside his windows, the world had turned red: a wrecked plane was on fire, a large apartment block was ablaze, human beings ran like living torches and screams came from everywhere.

Mr. Prijt stayed on the site of the disaster for hours, pulling people from smoke-filled apartments, carrying some of the wounded and helping firemen haul debris.

A month later, the 49-year-old metalworker first fell ill with skin ailments, joint pains and breathing problems that persist today, more than six years after an El Al cargo plane lost two engines and lurched into a low-income housing complex in southern Amsterdam. Forty-three people died on the ground, some 80 apartments were destroyed, and another 150 were damaged.

Mr. Prijt and more than 1,100 other rescue workers and residents believe they were somehow contaminated that night by the burning aircraft, or its mysterious cargo -- first described by El Al as "perfumes and machine parts" and finally revealed last October to include vats of chemicals that can be used in the manufacture of the deadly nerve gas Sarin.

其後，荷蘭政府委派小組調查，才發現該貨機載有運到以色列國防部的各種軍火、武器，包括沙林毒氣的原材料及貧鈾 Depleted uranium。並且，荷蘭政府亦像是作出種種隱瞞，不肯提供手頭上的資料。

此外，於 2001 年 9 月 11 日所發生的 911 事件，四架被劫的客機當中，有兩架，包括美國航空 11 號班機及聯合航空 175 號班機也是由波士頓洛根國際機場 (Boston Logan International Airport) 起飛，洛根機場的保安工作，是由 ICTS 的附屬公司 Huntleigh USA 所負責。911 事件後，死難家屬狀告 Huntleigh USA 在保安上失職，最後一宗案件，於十年後，2011 年 9 月才達成和解。

美國航空11號班機

聯合航空175號班機

此外，於2001年9月11日所發生的911事件，四架被劫的客機當中，有兩架，包括美國航空11號班機及聯合航空175號班機...



也是由波士頓洛根國際機場 (Boston Logan International Airport) 起飛，
洛根機場的保安工作，是由ICTS的附屬公司 Huntleigh USA所負責。

又例如 2001 年 12 月所發生的鞋底炸彈案，受阿爾蓋達訓練的英籍男子里德，穿著一雙鞋底藏有炸藥的球鞋，登上美國航空公司從巴黎夏爾戴高樂機場，飛往美國的客機，在機上打算引爆炸彈時被制服。而夏爾戴高樂機場的保安，同樣是由 ICTS 所負責。至於飛機被發現有炸彈後，最終飛到由 ICTS 負責保安的波士頓洛根機場降落。



又例如，2001年12月所發生的鞋底炸彈案，受阿爾蓋達訓練的英籍男子里德，
穿著一雙鞋底藏有炸藥的球鞋，登上美國航空公司從巴黎夏爾戴高樂機場，
飛往美國的客機，在機上打算引爆炸彈時被制服。

Security firm warned of shoe bomb suspect
Officials: Tests find plastic explosives in shoes
 December 26, 2001 Posted: 9:50 AM EST (1450 GMT)

WASHINGTON (CNN) -- A security firm at the Paris airport told French authorities on two different days that the shoe bomb suspect should be screened further, the president of the firm told CNN Tuesday.

Lior Zucker, president and CEO of the security firm ICTS, said his security officers recommended Friday and Saturday that French authorities take a closer look at the suspect now identified as Richard C. Reid, 28. ICTS does security screening for American Airlines in France and in other European countries.

Authorities suspect Reid of trying to use a match to detonate plastic explosives hidden in his sneakers during an American Airlines flight Saturday en route from Paris, France, to Miami, Florida.

He was subdued during a brief struggle with flight attendants and passengers, and the plane was safely diverted to Logan International Airport in Boston, Massachusetts.

而夏爾戴高樂機場的保安，同樣是由ICTS所負責。
 至於飛機被發現有炸彈後，最終飛到由ICTS負責保安的波士頓洛根機場降落。

又例如 2009 年 12 月，阿卜杜勒穆塔拉布，在阿爾蓋達領袖的指使下，將炸彈藏在褲襠之中，登上一班由阿姆斯特丹史基浦機場飛往底特律的班機。但最終未能引爆，其後被人制服。阿姆斯特丹史基浦機場的保安工作，仍然是由 ICTS 所負責。

穆塔拉底褲炸彈曝光
 2009-12-26 16:30

美國傳媒報導，企圖炸毀美國客機的尼日利亞男子穆塔拉在底褲中，藏有炸藥包，但未能成功引爆。

根據美國廣播公司提供的相片，穆塔拉的底褲藏有炸藥包，部分已燒焦，但炸彈主要部分仍可清楚看到。

遠組織在也門的一分支組織較早時承認25日策動企圖炸毀美國客機的襲擊陰謀，以此報復美國在也門向其發動攻擊。穆塔拉身上的爆炸裝置亦是該組織提供，爆炸裝置因故障未能成功引爆。(香港明報)

Umar Farouk Abdulmutallab

又例如，2009年12月，阿卜杜勒穆塔拉布，在阿蓋德阿爾蓋達領袖的指使下，將炸彈藏在褲襠之中，登上一班由阿姆斯特丹史基浦機場飛往底特律的班機。但最終未能引爆，其後被人制服。

從 2001 年 911 事件以來，直到現時的馬航 MH17，差不多所有嚴重飛機恐襲偽旗事故，都與這家機場保安公司有關，究竟這是否巧合？還是 Freemason 策動偽旗行動時，以最容易的方式，就是串通保安公司，將恐襲主角放行上飛機？

事實上，在那地方，只要你帶了少許武器也休想可以進入，更遑論可以控制那機場。但是，又如何

解釋那些人所乘的飛機，其實並不是 MH17？

有一乘客在乘搭那艘飛機之前，更拍下的照片，說：「這是我要乘坐的飛機，如果我沒有回來，那就是因為飛機失事而死了。」後來，那人的名字真是人所皆知，他拍照的那艘飛機的型號是 RC，但撞落地上的飛機，大家卻看到是寫著 RD 的。

'If it disappears': Passenger posts joke photo of flight MH17 shortly before crash

We get a closer glimpse into the tragedy of flight MH17 on seeing a young passenger's photo of the aircraft, joking about a nightmare scenario minutes before boarding it with his girlfriend. "Should it disappear, this is what it looks like," it read.

With the quirky caption, Pan from Volendam in North Holland, is making a joking reference to the mystery that befell Malaysia Airlines in March when flight MH370 vanished on route from Kuala Lumpur to Beijing.

The young Dutch musician Cor Pan was going on vacation with his girlfriend Neeltje Tol. The picture of the Malaysia Airlines plane, taken through a window shortly before boarding, as it refueled on the tarmac at Amsterdam Schiphol Airport, could well have been his last.

The plane crashed in East Ukraine, which is practically a war zone, after apparently being shot down. A total of 298 people – at least 151 of them Dutch – died in the crash.

His friends and family left numerous comments on his page, wishing him and Neeltje a great trip.

如果它消失了，它是這樣子的。(荷蘭語)

MH-17 : RD

RC

影片：「MH17 乘客」起飛前上傳照片至 Facebook 新聞

2014 年 7 月 17 日晚，馬來西亞航空波音 777 型 MH17 航班在烏克蘭境內靠近俄羅斯邊境墜毀，飛機上的 295 名乘客全部罹難。



其中一位名叫 Cor Pan 的荷蘭乘客起飛前，在 Facebook 上發表動態，並附上馬航 MH17 的照片，並寫著：「如果失蹤了，它是這樣子的。」



意指今年三月份在印度洋神秘失蹤的馬航 MH370 航班。乘客拍攝馬航 MH17 起飛前的照片，原本只是開一個玩笑，不幸地，數小時後，此架馬航飛機竟被擊落。

事實上，從 Facebook 社交網路上的地點功能顯示，發佈這張照片的地點是在 Schipol 機場附近，圖片是乘客從候機室的窗戶拍攝的，時間亦正吻合飛機起飛前的時間。



究竟，哪一個國家竟然可以在以色列管控的，並且是世界上最高防衛的機場將兩架機對調？



在這故事裡，所有線索可以有一個結論，假如我是大衛高栢飛，我如何變這個魔術呢？從飛機乘客發放在 Facebook 上的一幀照片推測，有機會可簡單解開他變走飛機之謎。

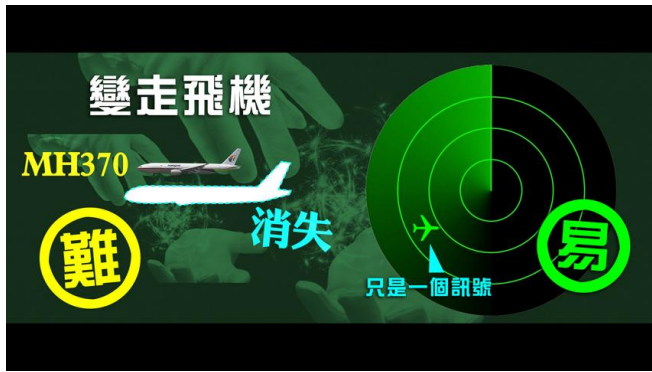
首先，從這名飛機乘客所發放的相片可見，這不是被擊落的 MRD，而是 MRC。



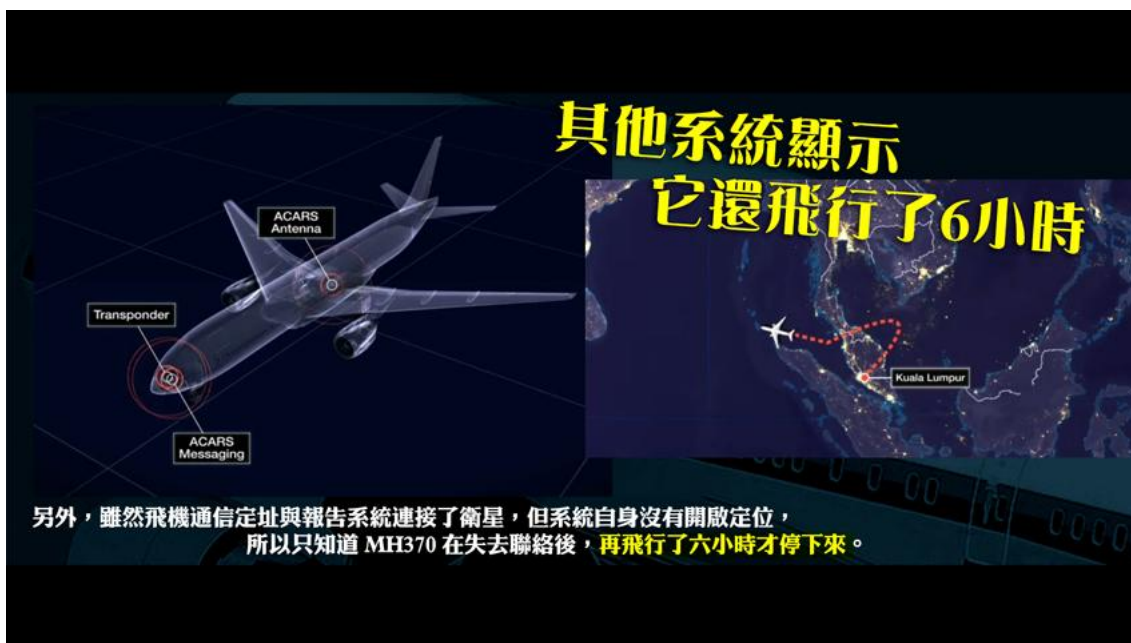
事實上，這發放於他上機前於阿姆斯特丹機場，並一直由以色列所控制的機場。明明是 MRD，卻成了 MRC，正提供了整件事情最佳的線索。第一，當時負責這機場的保安，一定知道內情；第二，為何被擊落的是 MRD 即 MH17，而不是 MRC？原來 9M-MRC 這飛機，按電腦顯示，當時是在吉隆坡機場，不是在阿姆斯特丹的機場。



因假若我是一個魔術師，要變走飛機，是有一定難度。只是，我考慮到，飛機飛上天後，出現在螢幕上，只是一個訊號。相對，如果變走訊號，自然比變走飛機容易。



最重要的是，我要肯定，它不會出現 MH370 的錯誤。假如我是大衛高栢飛，作過類似的實驗，我知道，就算 MH370 於起飛兩分鐘後即關掉所有通訊。可是，在數十分鐘後，竟有許多不同訊號，顯示出該飛機的所在位置，大約飛到印度洋。



從 MH370 的實驗，我不能用同一方法，做在 MH17 上。試想，起飛兩分鐘後，即告訴人它被擊落，但稍後 45 分鐘，卻發覺它仍在飛行，人們會知道這是不可能的。那麼，最聰明的做法，就是利用另一架飛機，先將 MH17 停放在吉隆坡機場，那麼，我就可以肯定，沒有任何有關 MH17 訊號發放到人造衛星、雷達網上，杜絕絲毫如 MH17 的訊號顯示。

而另一架飛機，就是孿生姊妹 9MMRC。這架飛機，由起飛開始已經用 9MMRD，一架假的 MH17 的訊號起飛。既然，這架飛機一開始已是使用假訊號，這可以確保第一，於吉隆坡的 MH17，沒有任何訊號由 MH17 發出，第二，這一架在阿姆斯特丹起飛的同一型號飛機，亦沒有發出自身的飛機訊號，它利用一個假的人造訊號飛完整段航程。



如此，在「金蟬脫殼」的魔術中，當後面有一架 SQ351 飛機接近這一架飛機時，MH17 客機便突然減慢速度，當兩架飛機重疊時，MH17 的飛機訊號便突然消失。當我看這影像時，我便知道，這是大衛高柏飛典型的「金蟬脫殼」魔術，就是利用假體取代原本消失的本體。



方法是以原本的飛機要消失而用另一個飛機的訊號作取締。當二架飛機重疊時，MH17 客機的訊號突然消失，但其實飛機並沒有消失。



但由於這一架飛機一開始便帶著假訊號起飛，它的真訊號由一開始已經被杜絕，所以，在雷達網中，它可以好像隱形飛機一樣不知所蹤，而 SQ351 飛機就成為「金蟬脫殼」的取締者。

雷達網的訊號，即消失的飛機訊號的影像既簡單又能誤導，其實，在大衛高柏飛的「變走自由神像」

魔術中已經出現過一次。如果大家由始至終的看整段影片，親眼看著飛機起飛，然後訊號「嘩」一聲的消失，而地上有一個佈景場告訴你，有一個飛機被擊落，大家也會心裡有數。

因為，沒有人會想到，有人在背後做這麼多小動作，而又如此完美。MH370 客機的訊號是在那一秒消失，之後又沒有任何訊號。故此，利用 MH370 整架飛機消失的方法，亦及不上找一架假身份的飛機帶著假訊號起飛，而到達鎖定位置後，訊號便自動消失。因為訊號由始至終也是假的，便不需要擔心真的飛機有屬於自己的訊號。如果我是大衛高柏飛，我便會利用這個方法變這個魔術。

所以，我們便明白，明明有確鑿的證據，證明飛機在阿姆斯特丹起飛時，但那應該是在吉隆坡的 9MMRC 卻出現在此。現在我們便知道，吉隆坡的飛機才是真正的 MH17 客機。問題是，為何人們特意去拍攝事故中屬於 9MMRD 的飛機碎片，因為沒有人知道這一張照片會出現破綻。



由始至終，MH17 客機就是 9MMRD。因此，即使有人拍攝了飛機的殘骸，並強調這是 9MMRD，誰知竟然出現破綻，連起飛的飛機也不相同。這已經清楚顯示事故是「偽旗利動」的真相。不可能在一個機場中出現如此大的調動，一架原本在吉隆坡的飛機，竟然出現在阿姆斯特丹，而這架飛機又去了哪兒呢？

當這一架飛機消失，而地上又出現這麼多飛機的殘骸和碎片，更證明了這些碎片是屬於 MH17 型號客機，地上出現一大堆屍體。如我所言，這些屍體就是之前被冷藏的 MH370 客機的乘客之屍體，那是在早前的「魔術」被保存起來的苦主。

如果要變這個魔術的話，那一班上了 MH17 飛機然後消失的乘客，我會稱他們所有人為危機演員。基於他們危機演員的身份，他們死了，他們便成為苦主順利成章讓其家屬接收馬航的賠償。對危機演員來說，有相等於付出生命的賠償，這足以讓他們為事件守口如瓶。

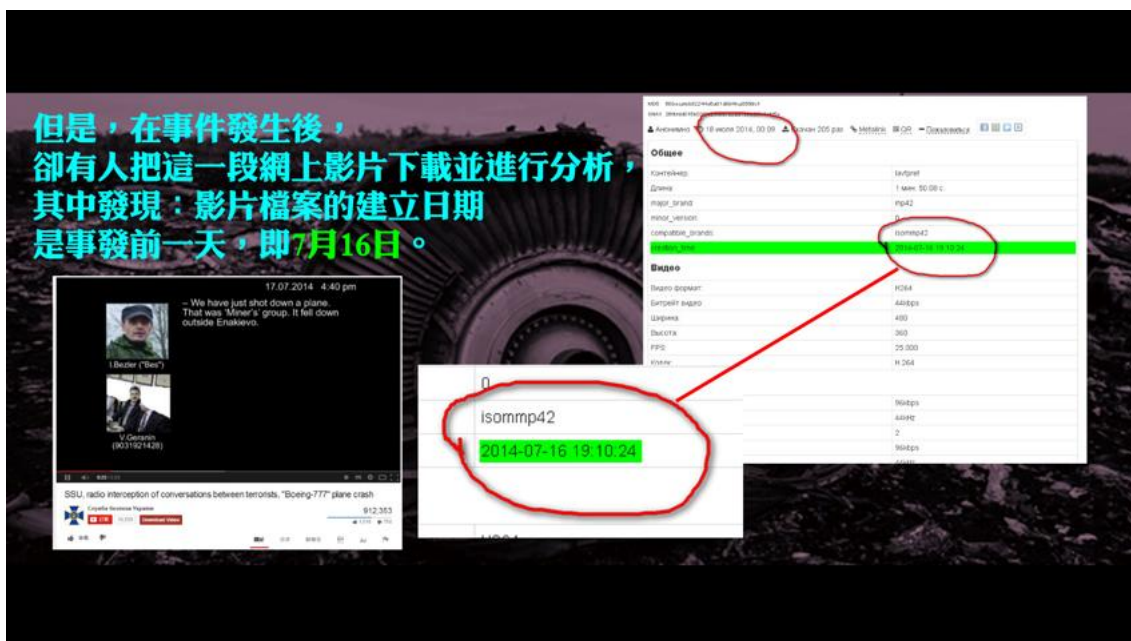
影片：馬航 MH17 被擊落事件中曾和另一架客機「重疊」後消失

在 2014 年 8 月 24 日的「2012 榮耀盼望」主日信息中，日華牧師分享到，不單只發生在 2014 年 3 月 8 日的馬航客機 MH370 神秘失蹤事件，有著極多可疑之處，背後可能隱藏著一個重大陰謀之外，並且發生在 2014 年 7 月 17 日的馬航客機 MH17 在烏克蘭被擊落的事件，當中同樣有著極多不合理，證供有矛盾的地方。

我們可以發現新聞所發表的影片、照片、人證及物證等，有眾多疑點，甚至可以肯定馬航 MH17 事件並不是意外，而是一個精心策劃的陰謀！

就在事件發生前，已經有幕後黑手部署整件事情，其計劃之大，實在令人瞠目結舌！幕後黑手的目的，不單只想把事件歸咎於美、俄、烏克蘭或叛軍的任何一方，而是希望引發第三次世界大戰，藉著混亂而得到最大的益處。正如歷史上曾多次出現的偽旗行動一樣。

馬航 MH17 事件發生的後一天，烏克蘭用一段聲帶來舉證叛軍承認曾擊落一架客機。但這段聲帶是在事發前的一日已經製作好的。究竟烏克蘭的軍方情報人員，為何要在事發前一天，已經開始製作這段竊聽聲帶？有誰可以預早一天知道明天會有飛機被敵方擊落，而在事前製作所謂證據確鑿的聲帶呢？難道有人可以穿梭時空，早一天製作該段聲帶？除非有人在幕後自編自導自演。所以，明顯地就是親美的烏克蘭政府所做的。



另一方面，在 MH17 墜落之處有 200 具完整的屍體。但親俄的叛軍發現這些屍體是已經死了多日，不似是墜機死亡。並且，如果一架飛機在 33,000 呎高空中被導彈擊落，經歷爆炸並從高空掉落的屍體，還有可能是完整的嗎？

此外，有影片拍攝到，死者的護照是全新的，到底一架飛機在 33,000 呎高空中被導彈擊落後，怎可能找到一大批完整新簇的護照？

從影片中所見的護照已經發出了至少兩至三年，如果這一批護照是由33,000呎的高空被導彈擊中，然後散落到地面，那麼有可能會如此簇新嗎？



六、從網上流傳的現場影片中，有人在軍車中拿出一疊聲稱是死者的一批護照，但當中所有的護照都好像是全新的，甚至連少許使用過的痕跡也沒有。

又例如，根據新聞片段報道，大型客機 MH17 從 33,000 呎高空墜下到地上後，曾發生爆炸，但從現場所見，客機墜毀之處只是一片普通的泥地，這輛客機竟然連一個細小的地洞也沒有造成。怎可能會這樣？



八、在現場所見一個由33,000呎高空墜下的大型客機，根據新聞片段報道，在地上曾發生爆炸，但事發後卻完全沒有在現場的普通泥地上造成任何地洞，甚至連細小的地洞也沒有。事實上，當一個手榴彈在地上爆炸，一定會造成地洞，怎可能會這樣？

事實上，俄羅斯的軍方曾向公眾提供了一段 MH17 被擊落時，在當地的民航航空飛行資料的影片。資料顯示，當 MH17 在數據上「消失」前，即被擊落前的一段短時間，曾經突然減速。而在 MH17 的上方，有一架新加坡航空公司的客機 SQ351 尾隨著，並且曾在 MH17 的上空與它重疊。之後 MH17 就突然從雷達中消失了，而該新加坡航空的客機就繼續按其原定的航線飛行。



以上的多個疑點皆指出，MH17 並沒有被擊落，也沒有墜毀。而大家亦可以從 MH370 失蹤的事件理解到，其實飛機師足以令一架民航機從雷達中消失，甚至沒有人可以用現有民航的技術跟蹤到這一架「被失蹤了」的飛機。

YouTube 影片：

What is of concern here is Singapore Airlines Flight SQ351 which was headed to Singapore from Copenhagen just minutes behind Malaysia Flight MH17.

要關注的是新加坡航空 SQ351 客機，它從哥本哈根前往新加坡，與馬航 MH17 僅距離數分鐘。

Now what you are about to witness shockingly at the top of your screen here is that Singapore Airlines' flight coming into frame and as you can see MH17 right here in the frame, now what you would notice is that the Singapore Airlines crosses the flight path of MH17.

現在，令你驚訝的畫面即將出現在螢幕頂部，新加坡航班進入此範圍，而你看到 MH17 於此範圍內，可注意到新加坡客機穿過 MH17 的飛行軌跡。

And what they do next is a huge red flag. They correct themselves just after overshooting MH17 correct themselves and hop right behind MH17 the moment that it crashes and continues on.

他們的下一步是個巨大警號，越過 MH17 航線後，他們糾正路線，在 MH17 墜落一刻，快速飛到它後方，之後才繼續前行。

This is huge smoking gun proof that Singapore Airlines was given instructions or had something of some sorts told to them to change their flight pattern and to follow this flight and it went down right in front of them and they state they never saw a thing.

這是個確鑿的證據顯示新加坡航空獲指示，或收到某些信號令他們改變飛行模式，並跟隨 MH17，

然後就在他們面前墜落，而他們說沒看到任何事情發生。

Now we've yet to see anything any proof that anything was shot down out of the sky.
現在還沒看到任何證據，證明有任何物體在空中被擊落。

All we have seen thus far is a massive ground explosion. Okay?
迄今所見只是地面的巨大爆炸，明白嗎？

Now this other video footage I'm gonna share with you here is the icing on the cake in the situation, because it shows that MH17 was picked up after the crash or something was picked up that jumped over and took off with the Singapore Airlines' flight as you're about to see.
現在要與大家分享另一個錄像，可以更了解事件，因為它顯示 MH17 在墜毀後被帶走了，或有些東西被帶走，它與新加坡航空客機一同起飛和相遇，你即將看見以上一幕。

In this Russian radar imagery here, you can see Flight 17 coming into play.
在這俄羅斯雷達影像中，可以看到航班 17 號。

This is right where it begins to lose speed in this area and you could see the Singapore Airlines coming in behind it in this region.
這正是它開始減速的地方，新加坡航空在它後方出現。

Right there is MH17. It just starts to come into motion.
那裡的是 MH17，它剛開始啟動。

You will see right here. This is where it drops speed and this is where it is supposed to stop but notice it does not stop.
你會在這裡看見，它在這裡減速，這是它應停飛的地方，但留意，它沒有停下來。

Watch! It continues to track over. And it's picked up this MAC17 for a split second.
看！雷達繼續偵測，並在剎那間捕捉到 MAC17 航班。

You see it jumping over right there? It's jumping over toward the pathway of Singapore Airlines.
看到它突然轉向那邊嗎？它急轉向新加坡航空班機的航道。

Right there, you see that movement?
在那裡，你看到它移動嗎？

Something did not crash. Something was either right on top of or underneath of this flight, or this flight actually never blew up there.

那東西並無墜毀，某東西在那班機的上方或下方，或許這班機其實從沒有在那裡被炸毀。

It was a ground explosion, and this plane, something, and it's proved right there, it's crazy as it may sound, jumped over from this point.

而是地面爆炸，這飛機或某東西，在此證實了，聽起來很瘋狂，它竟能由此處急轉。

And at that point, continued on the same flight path as the Singapore Airlines flight.

並由此處開始按新加坡航班的航線繼續飛行。

All the proof is right here, it was picked up as even MAC17 for a split second.

所有證據都在此，雷達在一瞬間捕捉到 MAC17 航班。

This is after the crash, something picked up on radar, cutting over; it disappears; transponder turned off.

這是在墜毀發生後，雷達竟能夠捕捉到其切入，並消失；異頻收發機關閉了。

And all we know, as I've shown you in this video thus far, is that the flight radar, the Singapore Airlines flight adjusted its flight path right behind MH17 the moment that it went down; continued on.

到目前為止，從片段所顯示的航空雷達可見，新加坡航空飛機調整了航道，並在 MH17 墜落那刻緊跟其後方，然後按該航道繼續飛行。

and as you can see right here, when Flight 17 went down, something was picked up on Russian radar coming back up from the spot heading right toward, right over just to here, the same line of traffic as Singapore Airlines.

就如這裡所見，當航班 17 號墜落時，俄羅斯雷達捕捉到某東西，從那點往右飛，飛到這裡，與新加坡航班一樣的航道。

And the transponder's then turned off, and it disappears.

而收發機隨即關上，航機訊號消失。

I'll leave links to flight radar and to this article so you guys can read the rest of this.

我會留下有關航空雷達的連結及文章，讓你能閱覽其餘資料。

But you can see right there for yourself: MAC17 jumping over from the crash site.

但可以肯定，MAC17 從墜機地點急轉。

This is proof! Smoking gun is it will ever get guys! Right here on the radar.

這是證據！證據確鑿，就是雷達所顯示的地方。

另外，一位名為 Cor Pan 的 MH17 乘客，在登機前，於機場的登機坪拍攝了一張 MH17 的照片，並上載到 Facebook。最奇怪的是，照片中的飛機的注冊編號 9M-MRC，而不是 MH17 的真正編號

9M-MRD ◦



而照片中的 9M-MRC 客機，當時並不是在 MH17 事發時起飛的機場，而是早在事發前一星期的 7 月 11 日已經離開了阿姆斯特丹的機場到了吉隆坡了。當局又會如何解譯這一個矛盾呢？



日華牧師指出，這一個就好像是大衛高柏飛所做的「金蟬脫殼」變身魔術一樣。

首先，所謂編號 9M-MRD 的 MH17 航班，可能就一直就停泊在吉隆坡，然而，真正事發當日的 7 月 17 日，由荷蘭飛往吉隆坡的就是以上 Facebook 照片上那架編號 9M-MRC 客機，目的是用來假扮 MH17

的 9M-MRD。

這一架假 MH17 的 9M-MRC 客機，一直使用 MH17 的 9M-MRD 假訊號和假身份，在所謂被擊落的旅程飛行了一次，而機上的乘客，全都是危機演員。然後，當飛到烏克蘭上空時，機師就把自己的假訊號「關掉」，從而製造一個被擊落的假象。



明顯是，幕後黑手從 MH370 失蹤失敗的試驗中，汲取了「經驗」，得知一架「真正」有正確身份的客機，是不可能在沒有降落或被擊落的情況下完全消失，因為當失蹤的 MH370 被機師關掉儀器後的 45 分鐘至數小時後，還是被人查出是飛往印度洋方向，甚至機上的乘客可把自己的位置透露給其他人知道。所以，他們一定要利用一架已經關掉所有可被偵測到的儀器的飛機，再從飛機發出一個 MH17 的 9M-MRD 的訊號，並且在烏克蘭上空關掉，才可以假扮成被親俄的烏克蘭叛軍所擊落

此外，在地上放上有另一架假 MH17 的 9M-MRD 編號的飛機殘骸，和在早前失蹤的 MH370 上早已被人殺害的乘客屍體，製造一個假空難現場。

可是，為何佈局者要等到新加坡 SQ-351 客機和假 MH17 這兩架飛機在雷達上重疊的一刻，才令假 MH17 從雷達中消失呢？他是否要避開人造衛星的偵察呢？

從資料上顯示，該架和假 MH17 重疊的新加坡客機，與假 MH17 重疊時，正在這架假 MH17 以上的 2000 呎飛行。並且，假 MH17 上的危機演員，可以因此得一大筆的賠償，作為掩口費。從以上眾多疑點可見，現在，我們已經可以肯定馬航 MH17 事件，不是意外，而是一個精心策劃的陰謀！

所以，這樣就能夠解決所有的問題。事實上，以今次現象，死了二、三百人，但怎及得上 911 事件中，數千人死亡呢？所以，在這件事件中，就如一個魔術般，輕易地解決了所有這些問題。

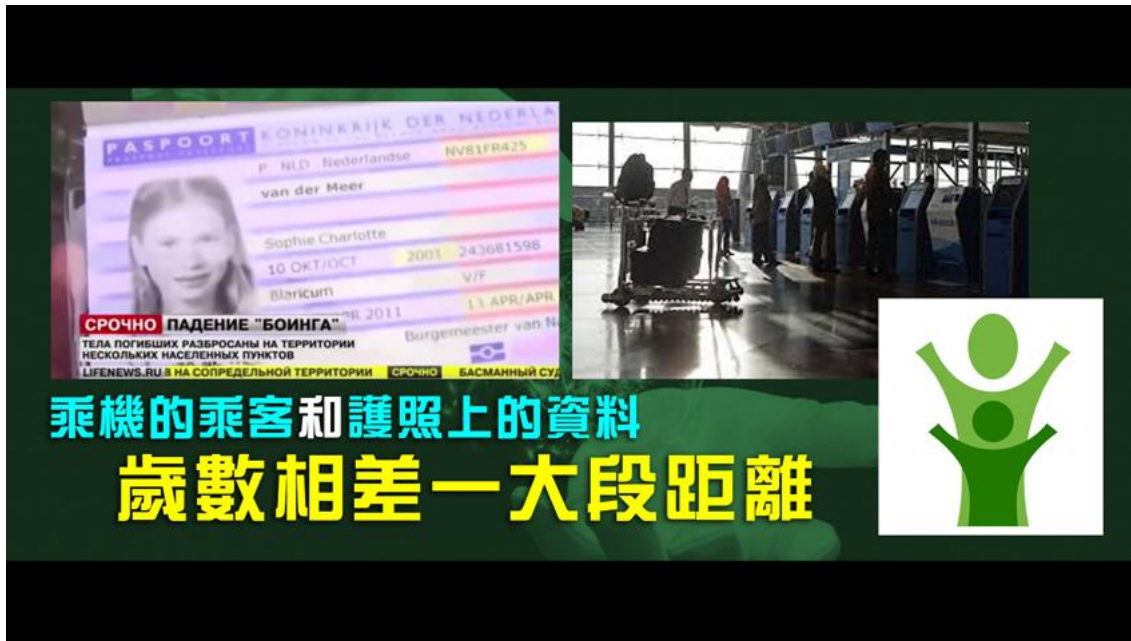
這裡有一個最重要的關鍵。今次這事件，所有能夠找到的屍體，或者是真的死了，這就能夠證明是因飛機被擊中而去世的苦主，於是乎沒有人會調查這件事。



但如果今次，是真的有飛機被擊中下來的話，就會出現如英雄片的情況，這些英雄他們能超越政府、地方政府和國界查出真兇，並查出背後的陰謀。

但是，今次 MH17 列出已死的這班人，全都是危機演員，所以根本沒有苦主。而且，每一個也享有他們獨有的保險賠償，所以，沒有人會去調查。當然 MH370 飛機的乘客是要完全被毀屍滅跡，連他們的縱影也沒有，可以說是屍沉大海了。可是，MH370 的苦主便沒有辦法可以去追查，因為那些全是被毀屍滅跡。但 MH17 飛機乘客的苦主全部都是虛假的，所以，並沒有人會追查下去。因此，那件事可以說是完結了。

這裡能解釋 MH17 飛機乘客護照 (Passport) 的破綻，為甚麼呢？我們親眼看見，他們把新的護照掉在現場。並且當中他們故意在螢光幕面前揭了一下護照，看看護照的相片。但有人發現貨不對辦，因為當看回登記資料，顯示乘客和護照相片中的人歲數，相差一大段距離，這是不可能的，你不可能在乘飛機後，立刻可以相差十年、八載的歲數？



很明顯，這些護照不是由撞機的地方拾回，而是有人在這些屍體上刻意擺放這些護照，為要製造一群假的苦主出來，所以，他們便將這些護照掉在這些屍體上。



但問題是，他們沒有想過，當這件事顯示出來的時候，有人會如此認真地追查這群人的身份。追查的人想知道這群乘客在乘機的時候，究竟他們的真實年齡是多少呢？追查的人發現，竟然這群乘客的樣貌與護照所顯示出來的樣貌，年齡是相差如此多。

因為這群幕後主腦，沒有想過有人會那麼仔細去查根究底，找到這些破綻。

影片：「MH17 乘客」假 Passport

在 2014 年 8 月 24 日「2012 榮耀盼望」的一篇號外篇，日華牧師分享，馬航 MH17 墜機事件，原來是精心策劃的偽旗行動，但當中卻充滿破綻。其中一個關鍵，就是在烏克蘭東部墜機現場所出現的死難者護照。

在墜機事件後不久，網上已經流傳一些新聞片段，是在墜機現場發現死難者的護照，這些護照有不同國籍，但是在 30,000 呎高空跌下來之後，不僅沒有被燒毀，並且，還像是全新，未被使用過一樣。更有趣的是，片段中所載的其中一本馬來西亞護照，但封面的中間，被人剪出一個三角形，即是代表：這是一本過期或是作廢了的護照。

那麼，整個魔術便叫作表演完了，其實不是那麼的難。只要曾經變走自由神像，變這些事情並不是很難的。最重要的是，全個魔術，需要尋找哪些人，配合哪些工作。在這過程中，如是這樣開始第三次世界大戰，這是萬無一失的。

記著：當中任何一個錯誤也等於死亡、滅族、甚至全個家族也會被追殺。換句話說，如果我是羅富齊或洛克菲勒，我的子孫也一定需要做導演。全都是演戲劇的。而且是否接近現實？這是接近現實的。

而這兩艘飛機是否相異的？其散落的零件又是否不同？是的。而起飛的地方是哪方負責的？兩次皆是與以色列有關的。

很巧合，白銀編碼 silver code 說 7 月 15 日，金磚五國在 15 日簽了合約。

金磚五國籌建開發銀行

星島日報 - 2014年7月16日 星期三 上午5:58

第六次金磚國家領導人會議昨晚在巴西福塔萊薩市開幕，國家主席習近平、巴西總統羅塞夫、俄羅斯總統普京、印度總理莫迪、南非總統祖馬等金磚五國的領導人與會。巴西當局加強保安，增派大量警察及軍人駐守會場及全城巡邏。

「希望各方以這次峰會為契機，規劃新的合作願景，挖掘新的合作動力，使金磚國家合作機制更加完善、政策協調更加成熟、務實合作更加深入。」習近平昨天在會議開幕前接受當地媒體聯合採訪時說。

本次金磚峰會的重點，是簽約宣布成立金磚國家開發銀行、及金磚儲備基金。據悉，相關談判進展順利，目前僅銀行總部地點尚未確定，傳中、印爭持不下。但有參與談判的專家表示，即使沒有達成共識，峰會結束時，各國領袖仍可簽約，之後再決定總部地點。

金磚五國 (BRICS)

兩天過後，我們見證著，在這艘飛機起飛至被擊落的數小時內，剛巧以色列指揮地面部隊攻打加沙

地區，為甚麼又會那麼巧合？是否這便是「以色列的錯誤」引發了第三次世界大戰？會不會如 Webbot 所預兆，大型魔術即將出現？


以色列发动地面战 5万兵力攻入加沙(图)

文章来源: 法新社 于 2014-07-18 15:44:03 - 新闻取自各大新闻媒体,

以色列周四正式对加沙发动地面进攻,大批士兵和坦克在海军和
攻势主要目标是摧毁巴人武装组织哈马斯挖掘的地道,阻止哈马
秘书长潘基文对以军行动表示遗憾,呼吁以军尽最大可能保护平

5万兵力6年来首攻入加沙

以军周四晚发表声明称,在哈马斯对以色列作了10天的空袭,并一再拒绝缓解紧张局势后,以色列
总理内塔尼亚胡和国防部长亚阿隆当晚下令以军向加沙发起地面进攻。以军出动步兵、装甲兵、工程
兵、炮兵和特种部队,在海军和空军掩护下,从各方向展开攻势,袭击了150个目标,包括4条隧道
和21个火箭发射点,杀死最少17名「恐怖分子」,拘捕13人,1名以兵战死。



這真的是一個錯誤。因為從任何資料皆顯示，兩件事皆指向與以色列有關。

影片：V 及 W 白銀密碼與各國舉動的時間表

在 2014 年 7 月 20 日的「2012 榮耀盼望」第 232 篇主日信息中，日華牧師介紹了兩位網絡上的資深解碼員 V 及 W。

從 2014 年 4 月開始，他們突然發現了一批從未出現過的密碼，這批密碼是由全球經濟的幕後黑手，即 Freemason（共濟會）的高層向下屬所發出的指令，稱為「白銀密碼（Silver Code）」。

「白銀密碼」是關於由 7 月 15 日開始，世界各個機構都要各就各位，使白銀價格好像變魔術一樣暴升。而 V 及 W 亦發現「白銀密碼」內，多次出現「777」這一組神秘代碼，此外，「白銀密碼」亦與近期發生在烏克蘭的內戰和美俄之間的爭議，有著極大的關係。這兩件事將會導致美金崩潰和白銀價格上升。

就在 2014 年 7 月 15 日，為期兩天的金磚五國（BRICS）峰會在巴西西福塔萊薩市開幕。金磚國家領導人，包括中國國家主席習近平、巴西總統羅塞夫、俄羅斯總統普京、印度總理莫迪、南非總統祖馬皆有參與。

**2014年
7月15日**

2014年
7月16日

2014年
7月17日

金磚五國籌建開發銀行

星島日報 星島日報 - 2014年7月16日星期三上午5:58

(綜合報道)(星島日報報道)為期兩天的金磚五國 (BRICS) 峰會昨天在巴西開幕，預計將正式宣布籌建「金磚國家開發銀行」、「金磚應急儲備基金」等重要成果，意味着五國實質性的合作正式開始。國家主席習近平表示，期待這次峰會「深化合作、體現包容、傳遞信心」。

第六次金磚國家領導人會議昨晚在巴西福塔萊薩市開幕，國家主席習近平、巴西總統羅塞夫、俄羅斯總統普京、印度總理莫迪、南非總統祖馬等金磚五國的領導人與會。巴西當局加強保安，增派大量警察及軍人駐守會場及全城巡邏。

「希望各方以這次峰會為契機，規劃新的合作願景，挖掘新的合作動力，使金磚國家合作機制更加完善、政策協調更加成熟、務實合作更加深入。」習近平昨天在會議開幕前接受當地媒體聯合採訪時說。



FIFTH BRICS SUMMIT
26 - 27 MARCH 2015 DUBAII, SOUTH AFRICA

預計峰會將正式宣布籌建「金磚國家開發銀行」及「金磚應急儲備基金」等重要成果，這意味著五國的實質性合作正式開始。其中，金磚五國計劃於 2016 年開始運營金磚銀行，啟動資金為 500 億美元，每個國家各出資 100 億美元，為成員國的基礎設施建設籌集資金，並在發生金融危機時，為各國提供資金支持。俄羅斯及印度官員已透露，中國上海是最熱門的總部候選地點。

而應急儲備基金亦計劃集資高達 1,000 億美元，據悉，中國將提供 410 億美元，俄羅斯、巴西和印度分別提供 180 億美元，南非則提供 50 億美元。這兩大機構的成立，形成了「反美元聯盟」，將打破歐美對國際金融秩序的壟斷，讓新興國家在世界舞台上更有更多話事權。

**2014年
7月15日**

2014年
7月16日

2014年
7月17日

反美元聯盟成軍？金磚五國擬成立迷你IMF對抗熱錢

華爾街日報9日報導，俄羅斯財長Anton Siluanov 9日表示，金磚五國(BRICS)將在7月中旬巴西峰會中敲定「新開發銀行」細節，屆時將決定銀行總部地點(上海、新德里二擇一)。他指出，未來7年金磚五國將各自從政府預算中提撥20億美元作為銀行經費，新開發銀行的可動用資金上限為1千億美元、主要聚焦金磚五國的基礎建設投資，未來不排除開放其他聯合國會員國參與。

Siluanov並且指出，金磚五國考慮透過外匯存底來成立迷你國際貨幣基金組織(MINI IMF)，中國將出資410億美元，俄羅斯、巴西、印度各出180億美元，南非貢獻50億美元。迷你IMF的成立目的是為了幫助會員國在面臨資金外逃、匯率急貶時能有足夠的應急資金。



兩日之後，7月17日，馬來西亞航空波音777型MH17航班，於烏克蘭東部頓涅茨克被擊落，事件轟動全球，而機上295人全部罹難。事件正正應驗了V及W所提及，「白銀密碼」與神秘代碼「777」、烏克蘭內戰及美俄之間爭議有著莫大的關連！

7月17日，即馬航MH17被擊落的當天，以色列宣佈派遣地面部隊進入加沙，以報復哈馬斯組織早前擄走的三名以色列青年。

以色列亦對加沙展開名為「護刃行動」的空襲，之後卻遭哈馬斯以火箭炮還擊。截至8月初，空襲連同地面攻擊，已做成超過1,650名巴勒斯坦人死亡、8,900人受傷；而以色列則有63名士兵及3名平民死亡，是以色列自「六日戰爭」以來，以巴死傷人數最多的軍事行動。

所以，「白銀密碼」經已透露了幕後黑手策動事件所發生的日期，而且，事情的一切都按足時間按逐一應驗了，事實上，這一切都不是一個偶然，而是一個經過深思熟慮的計劃。

這就好像一個魔術師表演魔術一般，他要你注目一個錯誤的地方，因為大家一律不看其他地方，例如：其一，一開始飛機便是假的；其二，第二艘飛機又為甚麼駕駛往錯誤的航線？最終，大家只關注是甚麼被擊落地面？又是誰將飛機擊落？大家總是以此作討論，但這卻是魔術師典型會使用的手段。

所以，若果我是一名魔術師，我會以此構造這大型魔術。所以，這是一次創舉，首次於主日有牧師剖析大衛高柏飛的魔術；第二，我們不是馬後砲。因引致第一次世界大戰及第二次世界大戰的「偽旗行動」，人們要在十多年後才發現，第一次世界大戰是始於1915年，相對現在，差不多相距100年的時間。

所以，今次我們有一個創舉，就是今次我們親自見證，「第三次世界大戰」開始，因為連俄羅斯自己也如此說「第三次世界大戰」已經開始了，是由美國和俄羅斯開始的。

事實上，我在此解釋，讓大家知道是因為甚麼原因發生。如果大家能捕捉到這種模式的話，那麼，你便會知道，在全世界很多不同地方的演習的目的。

影片：2014年近期各國的演習

2014年8月17日的「2012榮耀盼望第236篇」，日華牧師分析，幕後黑手常以籌備演習的方式，來掩飾其「偽旗行動（False-Flag Attack）」。

事實上，很多「偽旗行動」也與演習有關，有不少襲擊事件，更恰巧在演習當天的前後發生。而且，演習的內容亦正正就是與恐襲的事件有關。故此，幕後黑手往往都會藉以籌備演習，挑動國與國之間的仇恨，繼而以這種藉口展開戰爭。

2014年7月17日，發生馬來西亞航空MH17航班在烏克蘭被擊落事件，因而導致美俄之間的爭議

惡化，歐美對俄實施嚴厲制裁，美俄關係陷入瀕臨冷戰狀態。俄羅斯與及世界各國隨即加緊各項軍事及災難演習，現在且看看各地的演習情況。

7月18日，俄羅斯東部軍區「新聞處新聞保障科」負責人羅曼·馬爾托夫表示：俄羅斯和印度軍艦在「因德羅-2014」聯合海軍演習，演習的主要目的是演練和完善海上聯合行動。當中，參加演習的有「瓦良格號近衛軍導彈巡洋艦」、「維諾格拉多夫海軍上將號大型反潛艦」、「佩列斯韋特號大型登陸艦」，還有補給艦和海軍航空兵。俄羅斯和印度海員借助反潛設備，發現了敵人潛水艇所在區域，繼而借助噴射式深水炸彈擊沉假想敵的潛水艇。

2014年
7月 18日
18 1
19 2
20 3
21 4
22 5
23 6
24 7
25 8
26 9
27 10
28 11
29 12
30 13
31 14
15
16
17
18
19
20
21
22

7月18日，俄羅斯東部軍區「新聞處新聞保障科」負責人羅曼·馬爾托夫表示：俄羅斯和印度軍艦在「因德羅-2014」聯合海軍演習，演習的主要目的是演練和完善海上聯合行動。當中，參加演習的有「瓦良格號近衛軍導彈巡洋艦」、「維諾格拉多夫海軍上將號大型反潛艦」、「佩列斯韋特號大型登陸艦」，還有補給艦和海軍航空兵。俄羅斯和印度海員借助反潛設備，發現了敵人潛水艇所在區域，繼而借助噴射式深水炸彈擊沉假想敵的潛水艇。

瓦良格號近衛軍導彈巡洋艦

維諾格拉多夫海軍上將號大型反潛艦

佩列斯韋特號大型登陸艦

7月18日，雖然馬航MH17班機在烏克蘭境內遭飛彈攻擊墜毀，引起全球關注，卻沒有影響正在夏威夷舉行的美軍環太平洋演習進度，美軍更特地開放給媒體拍攝F-22戰鬥機。

環太平洋軍事演習（Rim of the Pacific，簡稱RIMPAC），由美國倡議，是國際上規模最大的多國海上軍演，每兩年進行一次，今年有22個國家，約48艘船艦、6艘潛水艇、200架飛機，並25,000人參與。其中，中國派出了4艘海軍船艦、2架直升機與1,100名官兵，軍力只僅次於美國。

鑑於美國國防授權法為要避免參加國家洩密，所以嚴格限制中美軍事合作的類別，因此，中方只能參加環太軍演中相對簡單的非戰鬥演習，例如：海上反恐、搜救與運補。

7月22及23日，台灣金山第二核能發電廠進行「核安第20號演習」，「台電」是次演練當面對重大複合型災難發生時，所採取的「斷然處置」措施，以確保台灣免陷於日本311福島核災的悲劇。演習模擬了金山外海發生強震，導致核二廠兩座機組停機，正常電源、水源均無法使用，而控制室在緊急情況下，仍需發揮正常運作的功能，採取「斷然處置」一系列的措施防止核災發生。「原能會」也呼籲配合演習，但當時因颱風關係，演習順延了。

7月24日，吉爾吉斯斯坦武裝力量總參謀長阿桑別克表示：集體安全條約組織成員國，將於7月29日至8月1日，在比甚凱克郊外 Ala-Too 訓練中心舉行軍事演習。演習目的是集體維和部隊在中亞籌備，以及採取維護和平的行動。

參加演習的將有集安組織成員國10個營：有3個營分別來自俄羅斯和哈薩克斯坦，其餘則有：亞美尼亞、塔吉克斯坦、白俄羅斯和吉爾吉斯斯坦等國，各有1個營。

7月25日至8月1日，中國解放軍將在渤海、黃海、東海，這三大海域舉行軍演，中國要求在演習期間任何船隻不得進入其執行任務的海域。與此同時，當日亦是「中日甲午戰爭爆發120周年紀念日」。1894年7月25日，中日兩國艦隊在朝鮮半島以西的豐島海面，爆發軍事衝突。所以，豐島海戰標誌著「中日甲午戰爭」爆發。

較早前，《人民日報》海外版發表「海軍軍事學術研究所」研究員張軍社的文章說：「甲午戰爭永遠是中國人心中無法抹去的痛。面對日本右翼分子的倡狂挑釁，我們要明白宣示，我們不打第一槍，但也決不會讓你打第二槍。對於侵略者，我們將動用一切手段反擊，讓它永遠沒有再次侵略的能力。」

除此之外，自7月15日開始，於甘肅省等地，解放軍舉行了10場「陸軍兵種部隊跨區基地化實兵實彈」演練。南京、濟南、成都等六大軍區預計將派出10支陸軍遠端火箭彈、炮兵、防空旅參加。該演習將持續進行3個月左右，這亦意味著，演習時間重合了8月15日抗日戰爭勝利紀念日、9月18日「九一八」事變等重大歷史事件。

7月25日，英國媒體報道：中國當局進行軍事演習，實施嚴格的空中交通管制措施，而軍事演習打亂了空中民航交通，上海的兩個機場取消了300班航班，這是上海這大都市8天以來，第二次幾乎把整個領空關閉。大批旅客在網上發放氣忿的照片與錄像。

近來，中國軍隊頻頻組織軍演的消息不絕於耳。除了在四大海域同期展開軍演外，陸上軍演也不曾間斷。7月30日，解放軍罕見地從東海之濱開赴西北邊陲進行跨區軍演。海陸空三軍「火力全開」、「跨區演練」，引發人們的關注。至此，三大軍種、六大軍區，從北到南，由陸上以至四大海域都同步或輪流展開軍演，研究員張軍社在接受北京青年報記者採訪時表示：「這與歷史同期相比，的確罕見。」

除此之外，7月30日，京軍區上千兵力攜帶遠程火箭炮，進入新疆軍演，演習代號為「火力-2014·庫爾勒A」。而庫爾勒市，是新疆維吾爾自治區城市，位於塔里木盆地東北邊緣。

8月4日，俄羅斯國防部新聞局發佈消息稱，俄羅斯百餘架空軍飛機，參加西部軍區和中部軍區的大規模空軍和防空演習。

8月6日，俄羅斯空軍和防空部隊，在距離俄羅斯和烏克蘭邊境數百公里的阿斯特拉罕州·阿舒盧

克靶場，開始大型演習，

根據演習構想，是兩個虛構國家摩爾曼尼亞和烏拉利亞之間爆發衝突。演習持續至 8 月 8 日，約 6,500 名軍人、800 個技術設備和百多架飛機，當中包括最新型號飛機和直升機。

8 月 11 日，塔吉克斯坦國防部新聞中心表示，250 多名塔吉克斯坦國防部官兵，將參加在中國舉行的上海合作組織成員國武裝力量「和平使命-2014」聯合反恐演習。演習在 8 月 2 至 29 日，於中國內蒙古自治區的朱日和訓練基地舉行。

8 月 11 日，俄羅斯國防部空降部隊表示，在 8 月 11 日至 16 日期間，位於普斯科夫州有 3,000 名官兵參與的空降部隊大規模演習，第 76 近衛「切爾尼戈夫」空降突擊師，將在不熟悉的地形登陸，舉行實彈射擊演習。

8 月 12 日，俄羅斯東部軍區在千島群島舉行演習，超過千名軍人參加是次演習，演練內容為海岸防禦戰和空降兵部隊登陸。

8 月 13 日，日本方面嚴重抗議：俄羅斯在千島群島舉行軍演是不能接受的，俄羅斯再次企圖主張宣示對千島群島擁有統治權。俄羅斯「地緣政治問題學院」院長康斯坦丁·西夫科夫表示：演習計劃中，沒有部隊演練進攻性項目的內容，演練內容只包括：打擊假想敵水上船隻、潛水艇以及防空任務，日本方面沒有甚麼可擔憂的。

8 月 13 日，白俄羅斯、俄羅斯和哈薩克斯坦特工部門將在 8 至 9 月間舉行聯合反恐演習。演習根據 2014 至 2016 年，獨聯體成員國合作打擊恐怖主義和極端主義，及其他暴力行為的計劃。演習針對假想的恐怖分子企圖經白俄國境轉移放射性物質，進行一整套作戰搜索訓練的活動。白俄國家安全委員會強調，聯合演習活動旨在完善獨聯體成員國特工部門，在應對現實恐怖主義威脅時的相互協作。

美俄兩國因著烏克蘭危機、馬航 MH17 等事件關係緊張，近來一度陷入制裁與反制裁的拉鋸戰。雙方關係惡化，致使兩國頻頻在海空領域危險對峙。

8 月 9 日，俄羅斯海軍參謀部透露，在 8 月 7 日，該國北方艦隊在俄羅斯西北的巴倫支海，驅趕了一艘入侵俄領海的美國核潛艇。俄方稱，當天俄軍出動數艘艦艇，在伊爾-38 反潛飛機的配合下，將美軍「佛吉尼亞」級核潛艇趕出俄羅斯領海，整個過程持續了 27 分鐘。

另一方面，「美國北美防空聯合司令部」發言人施拉赫特（Preston Schlachter），較早前接受媒體採訪時，指責俄羅斯戰略轟炸機頻頻接近，他指出：北美防空司令部發現：俄羅斯圖—95 型「熊式戰略轟炸機」，過去 10 天內，至少飛入阿拉斯加州附近的美方防空識別區 16 次。

俄方飛機在美防空識別區周圍或以內活動，其中一次更飛入加拿大防空識別區。除戰略轟炸機，美

方還發現俄方海上偵察機和情報收集機。

一名不願公開身份的軍方官員說：「俄方似乎在試探我們的防空反應能力、指揮和控制系統。因為這些不僅是訓練飛行」。

阿拉斯加防空識別區，覆蓋了部分阿留申半島、白令海峽以及阿拉斯加灣。

對於美方的說辭，俄羅斯東部軍區發言人亞歷山大·戈爾傑耶夫表示：俄空軍今年在北極地區的飛行次數「增加了數倍」，但所有俄方戰機飛行都「按預先方案進行，嚴格遵守使用空域的國際規定，沒有擅闖他國領空。美俄在海、空領域的多次對峙，正是雙方關係惡化的真實寫照和直接反映。

8月6日，美國國務院對俄空軍在阿斯特拉罕州展開演習，表示深切憂慮。美國國務院發言人普薩基承認：現時烏克蘭戰事持續的狀況下，俄軍在任何地點的演習均為挑釁。

俄羅斯國防部強調，演習是在位於俄烏邊境地區 100 公里處的 Ashuluk 靶場進行的，演習亦是依照去年已批准的「2014 年訓練計劃」進行。

8月14日報道，台灣國軍漢光 30 號演習將於 9 月初正式展開，並決定在 16 日在高速公路民雄段戰備道，進行戰鬥機、直升機起降演練。屆時，北起大林交流道、南至嘉義交流道，均為管制區域。

是次演習，包括：F-16 戰機、幻像戰機、經國號戰機，以及空中預警機 E-2K，均降於民雄戰備道上進行整補，並由陸軍 CH-47 運輸直升機，將戰機所需的飛行器材運抵戰備道上，供整補的戰機使用。

為避免戰機在整補期間遭敵人攻擊，陸軍司令部亦派遣 OH-58D 戰蒐直升機，以及 AH-1W 攻擊直升機在周邊戒護，隨時對來犯的敵軍進行攻擊。

8月17日，韓國國安全行政部表示，為綜合檢查國家發生緊急事態時的應對能力，韓國政府將從 8 月 18 日至 21 日在全國範圍內舉行「乙支演習」。「乙支演習」將有韓國市、郡、區以上的行政機構、公共機構和團體、重點管理和指定企業等，約 3,700 餘間機構，即 48 萬人參加。是次演習的重點放於同時應對安全威脅和大型災難上。演習期間，韓國政府將在首都地區實施應對朝鮮遠程炮彈、導彈攻擊的逃生演習。

同時，政府還將假定發生輻射物質和化學物質洩漏事故、海洋事故等綜合災難，集中展開在「黃金時間」內迅速採取措施，將人民和財產損失降至最低的訓練。屆時，韓國緊急救助機構、災難現場綜合指揮所和醫療小組等，將聯合展開訓練，進行綜合救助活動。

總括而言，此時此刻，世界各國都加緊進行各項軍事及災難演習，而且，更越演越烈，到底這僅僅是一個巧合？還是，他們對將要發生的第三次世界大戰，而加緊部署？

無論是軍演、大地震、大風暴的演習。大家都知道，我們曾提及新奧爾良，當該地受颶風卡特里娜

(Katrina) 吹襲時，他們恰巧正進行一個演習，這真是太巧合了！

然而，我們都知道。於「特斯拉」(Tesla) 時代，已能藉 HAARP (High Frequency Active Auroral Research Program) 控制天氣，甚至暴風等的行走軌跡。



影片：卡特利娜和海地地震演習

2014 年 8 月 24 日，「2012 榮耀盼望信息」的感言部分，日華牧師指出 Freemason 常常以演習為理由，以掩飾所發動的「偽旗行動」，讓人不知道是他們在背後策劃的。因此，只要知道他們演習的時間、地點和性質，就能夠知道 Freemason 將要發動的「偽旗行動」。從這個角度理解，更加可以肯定，Freemason 擁有預測及製造龐大天災的能力。



例如：在 2005 年，歷史上第六最強烈大西洋颶風卡特里娜吹襲美國，但所做成的損失，卻超過 1,000 億美元，堪稱歷史上最具有破壞力的颶風。

颶風卡特里娜重創美國

2005年，歷史上第六最強烈大西洋颶風
卡特里娜吹襲美國，但做成的損失，卻超過
1,000億美元，這堪稱歷史上最具備破壞力的颶風

颶風初登陸 50萬人大搬遷 城市災情慘重 尸体水上浮

飛機作惡障杆不斷 軍警出動救護 市民避難止紛 阿日重創家園

颶風奧非莉亞再襲美國 布什公布災區重建計劃
 災情 [卡特里娜颶風中逾八百人死亡] [災區十年內平直驟降]
 救援 [布什任命新緊急措施署長] [美國再度撥款500億美元]
 評論 [災區居民向政府] [軍消息專家去安死] [自由派抨]
 評論 [美國也應對] [呼喚危機警全球] [布什新備注危機]
 影響 [颶風比] [產煤] [部] [引] [飛] [球] [能] [源] [危] [機] [引] [起]

新奧爾良機場颶風後首次開放 港口恢復正常
 颶風中失蹤的三名香港同胞已找到

中國扶貧基金會災區救援
 聯合行動重
 修路的工作
 物資和Q幣在
 災區物資行動
 美國企業和組織
 中國扶貧基金會
 美國救濟(Mercy Corps)
 行動文件目錄

密西西比河 新奧爾良 莫比爾 邁阿密 8月25日 8月28日 墨西哥灣

颶風的5個等級

時速119—153 公里/小時	時速154—177 公里/小時	時速178—209 公里/小時	時速210—249 公里/小時	時速大於250 公里/小時
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------

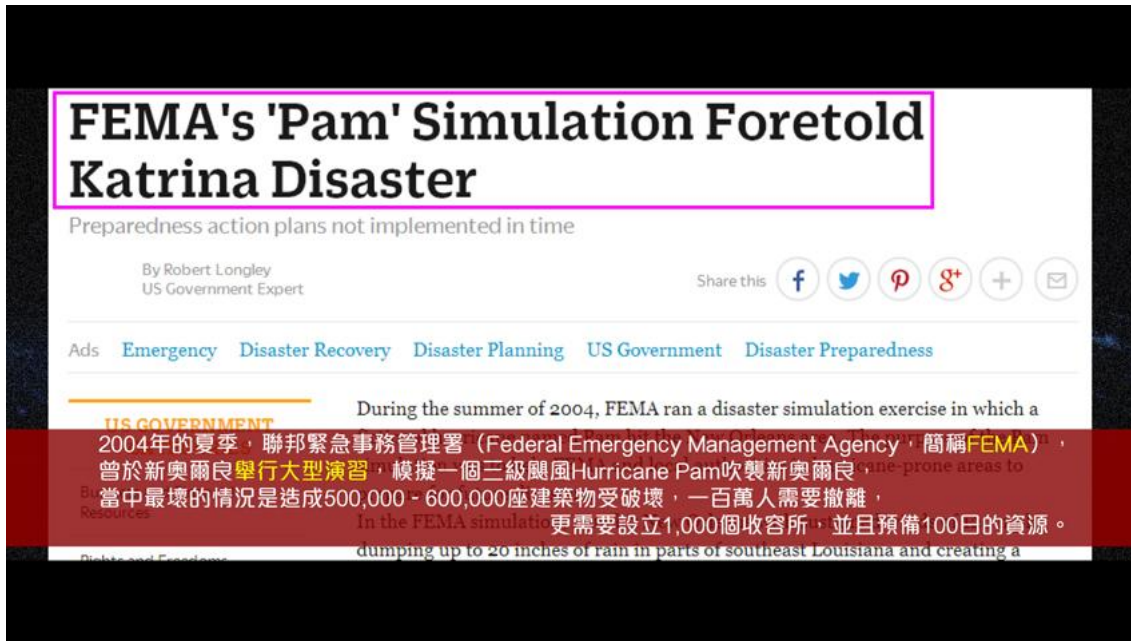
卡特里娜於 2005 年 8 月 25 日由佛羅里達州登陸，穿越佛羅里達州南部後進入墨西哥灣。其後，風力增強至 5 級再靠近美國，最終，於路易斯安娜州再次登陸，其後減弱為溫帶氣旋。

其後，風力增強至5級再靠近美國，
最終，於路易斯安娜州再次登陸，其後減弱為溫帶氣旋。

卡特里娜對路易斯安娜州造成極大破壞，單在該州已有 1,577 人死亡，合共其他州份有 1,836 人死亡。新奧爾良更處於無政府狀態，需出動國民警衛軍維持秩序。



原來，早於 2004 年的夏季，聯邦緊急事務管理署（Federal Emergency Management Agency，簡稱 FEMA），曾於新奧爾良舉行罕有大型演習，模擬一個三級颶風 Hurricane Pam 吹襲新奧爾良，當中最壞的情況是造成 500,000 - 600,000 座建築物受破壞，一百萬人需要撤離，更需要設立 1,000 個收容所，並且預備 100 日的資源。



明顯地，Hurricane Pam 的大型演習，其實是因應一年後所發生的卡特里娜這歷史罕見的大型風災而作。因卡特里娜正正是做成 100 萬人撤離、60 萬家園受破壞，收容所住了 27 萬 3 千人，在墨西哥灣，破壞了 100 萬間房屋。新奧爾良的人口，從風災前的 48 萬人走了超過一半，下降至 23 萬人。

而另一次大型天災事件。在 2010 年 1 月 12 日，海地首都太子港發生 7.3 級大地震。事件造成 27 萬人死亡、30 萬人受傷、370 萬人受災。但在海地大地震的前一天，2010 年 1 月 11 日，美國南方司令部（The United States Southern Command，SOUTHCOM）於美國邁亞密的總部舉行演習，模擬海地受災難時，派遣軍兵進行人道救援工作。



但在海地大地震的前一天，2010年1月11日，美國南方司令部(The United States SouthernCommand，SOUTHCOM)於美國邁亞密的總部，舉行演習，模擬海地受災難時，派遣軍兵進行人道救援工作。



A Haiti Disaster Relief Scenario Was Envisaged by the US Military One Day Before the Earthquake

A Haiti disaster relief scenario had been envisaged at the headquarters of US Southern Command (SOUTHCOM) in Miami one day prior to the earthquake.

The holding of pre-disaster simulations pertained to the impacts of a hurricane in Haiti. They were held on January 11. (Bob Brewin, Defense launches online system to coordinate Haiti relief efforts (1/15/10) — GovExec.com, complete text of article is contained in Annex)

The Defense Information Systems Agency (DISA), which is under the jurisdiction of the Department of Defense (DoD), was involved in organizing these scenarios on behalf of US Southern Command. (SOUTHCOM).

Defined as a "Combat Support Agency", DISA has a mandate to provide IT and telecommunications, systems, logistics services in support of the US military. (See DISA website: Defense Information Systems Agency)

美國南方司令部
(The United States SouthernCommand，SOUTHCOM)

當第二天，海地發生大地震，南方司令部就按著演習時的情況，派遣軍兵救災，超過 22,000 名士兵參與。其快速程度，令人感到驚訝。法國、尼加拉瓜及委內瑞拉也指控美國不是到海地救災，而是藉此地震機會而作出佔領。

其快速程度，令人感到驚訝，法國、尼加拉瓜及委內瑞拉也指控美國不是到海地救災，而是藉此地震機會而作出佔領。

Ortega Warns of US Deployment in Haiti

by Press TV

Nicaraguan President Daniel Ortega says that the United States has taken advantage of the massive quake in Haiti and deployed troops in the country.

"What is happening in Haiti seriously concerns me as US troops have already taken control of the airport," Ortega said on Saturday.

The Pentagon says it has deployed more than 10,000 soldiers in Haiti to help victims of Tuesday's earthquake.

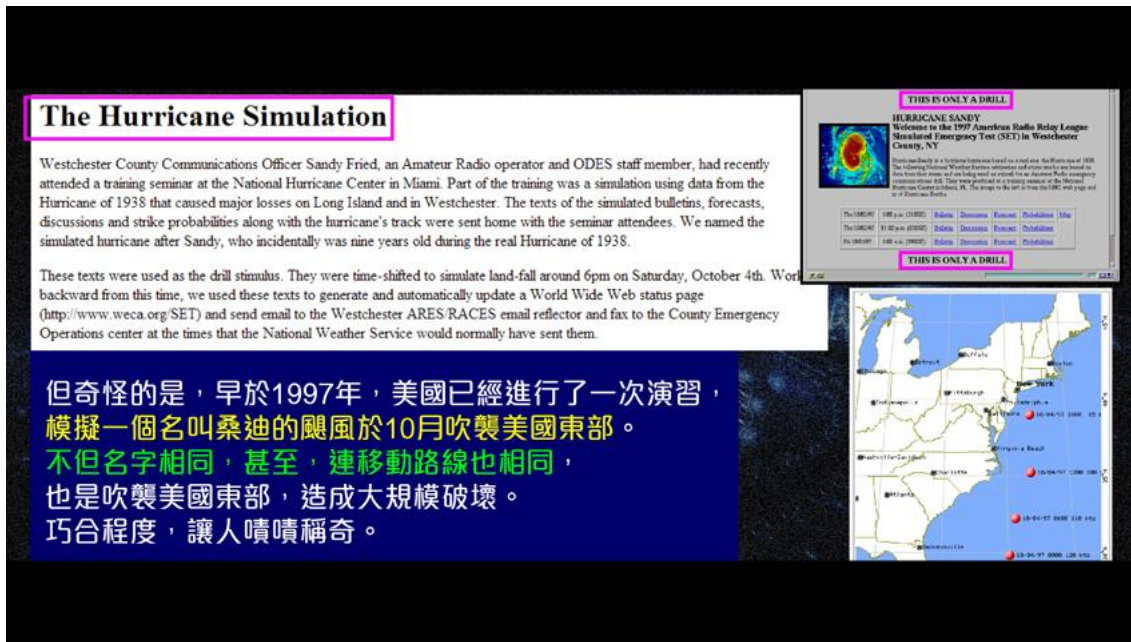
This is while US paratroopers from the 82nd Airborne Division took control of the main airport in the capital Port-au-Prince on Friday three



除此之外，又例如，2012 年颶風桑迪吹襲美國東部，造成僅次於卡特里娜的破壞，影響美國 1/5 人口，310 萬戶停電，股票市場停市，當時，馬薩諸塞州、康涅狄格州、羅德島、紐約州、新澤西州和賓夕法尼亞州亦要進入緊急狀態，數千班航班被取消，總共造成高達 680 億美元的損失。



但奇怪的是，早於 1997 年，美國已經進行了一次演習，模擬一個名叫桑迪的颶風於 10 月吹襲美國東部。



不但名字相同，甚至，連移動路線也相同，也是吹襲美國東部，造成大規模破壞。巧合程度讓人嘖嘖稱奇。由此可見，這些演習與天災所發生的時間，並不是巧合，而是經過精心安排的行動。

所以，許多我們曾提及的事情，根本不是巧合，正進行相關演習，而同類事件又同時發生，這可能性是零。即是等於剛剛這國家與那國家打仗的時候，剛巧這兩國也事前進行軍演。不可能如此巧合的，因如此大型的演習是不可能巧合的。

那是一種騙術，是國家慣用的騙術。只不過我們在十、二十年前，親眼看見魔術師將這騙術放入魔術裡。但他們要變這種魔術的原因，我們當時並不知道，但現在知道為甚麼了。如果你要變如此大型的魔術，並且要欺騙全世界的话，你一定要於每一樣事情上，都要做足所有的預備。

如我所說，為甚麼會預先有這架後備的飛機？因為就是要製造這個現象。這種利用兩架飛機、兩個孿生子的方法，是於魔術表演中常有的方式。你千萬不要以為很新奇，因為由魔術介乎於騙術之間出現開始，一直都是用孿生子這種方法，一直如是的。

用這個方法，你就不會想到這個為甚麼會消失，亦想不到那個為甚麼會出現，這樣，你就會看中間是真的。所以，利用兩架軍機，以及兩架 777 型號的飛機變魔術，這一向都是魔術。如果我是一個魔術師，我會這樣變。現在所有的證據都證明了這件事。只是，網上的人解釋不到。

現在，我解釋給你聽。如果用一個普通事件去想，你是想不通的。但如果你從變魔術的角度去想，用騙術式的魔術去想，其實一向都這樣變，從來沒有用第二個方法，如果是騙術的話，一定是串通，以及一定用兩個孿生人來變。你永遠不知道這架飛機為何消失，那架飛機又為何會出現，中間你自己用聯想去連接它們。所以，很多魔術就是這樣變出來。

所以，在桌上把三個球變來變去，把硬幣變來變去，一個變成兩個，其實，一向都用這種方法，這是最基本的魔術。但問題是，我意想不到，當我一看新聞，我想這是以大衛·高柏飛的方式去製造新聞，造一個現場。我看見如此差勁的撞機現場，立刻聯想到那在百慕達三角洲變一艘船出來，然後被燒毀的魔術。簡直是差勁，傻子也知道是假的。所有東西都是鋪排上去，屍體都是鋪上去的。這麼差勁。

但是，當我去看的時候，人們覺得這些是可疑的。當你一看的時候，你會知道這是一個魔術師的手法。這種表達的方法，他們覺得這樣已經足夠，已經行了，是典型大衛·高柏飛一向變魔術的時候用的手段和方法。

但是，過去十幾二十年間，都欺騙到不少看熱鬧的觀眾。有少許聰明的人，都知道這是水平低的魔術。所以，今次首次是一個創舉，我身為牧師，去講解這個騙術從何而來。事實上，我要如此聰明，才不會被人欺騙。我亦因為如此聰明，才在生命中有很多可以欺騙別人的方法，我杜絕自己一定不會做，少許不誠實我也不會做。所以，當我理解這些事的時候，在我來說不是一件難事。

所以，最後這點讓大家理解，其實，這是涉及了很多國家，涉及了美國、以色列，當然有很多臨時演員、包括烏克蘭的叛亂份子、親美叛亂份子，他們還要屈枉俄羅斯。

他們做得這麼大型，更在指定日子的話，其實，接下來一定會引發第三次世界大戰，已經沒可能收手，因為美國在多年前已經作出預計，她會矢口否認，只會嫁禍於你，然後與她開戰，捏造更多事情。

所以，為何這一定需要向大家解釋、知道的内容，讓你知道就是這麼嚴重，讓你知道就是做到這個程度。所以，第三次世界大戰必定會因為這件事而引發出來。就好像 V 及 W 所說，Silver Code（銀編碼）出現了，在 15 號之後會連續發生很多戰亂，而導致銀價會上升。因為，如我所說，所有政府都知道，銀價上升是大戰後的後遺症和副產品。所以，這次按著 Silver Code（銀編碼）也說，是藉著發生大戰、甚至是第三次世界大戰開始。現在我們親眼看見，原來他們預備了很多、很多的事情。

最後，我想每一個都和三個人說：「我會同教會同心，去完成這個時代創舉！」



AMEN！感謝主！

最後我們學到任何事物都一起歡呼、鼓掌、多謝主！

— 完 —